

REGOLAMENTO TROFEO ITALIA CROSS COUNTRY 2016

Art 1. NORME GENERALI

Per ciò che concerne le norme comportamentali, le bandiere di segnalazione e tutto quello che non viene menzionato in questo regolamento, vige ciò che è presente nel Regolamento Generale Motocross

Art 2. INTRODUZIONE

il Trofeo cross-country consiste in una manifestazione di fuoristrada in circuito chiuso che può comprendere tratti di enduro e di cross con manche uniche differenziate per categorie e durata compresa tra 40 e 90 minuti. Il percorso può essere realizzato in corrispondenza o nei pressi di un impianto esistente, oppure messo in opera in un area chiusa temporaneamente per il solo svolgimento della gara.

I conduttori possono iscriversi e partecipare alle prove come persone singole o come coppie. Nel caso della partecipazione in coppia i due conduttori devono alternarsi e non possono mai essere presenti contemporaneamente in pista. I conduttori in coppia prendono parte alle finali all'interno della loro categoria e a fine giornata vengono separate le classifiche rispetto ai conduttori che partecipano singolarmente.

Art 3. PARTECIPAZIONE

Il Trofeo è Interregionale, di conseguenza possono partecipare tutti i conduttori in possesso di Licenza UISP, (master motocross master enduro) regolarmente rilasciata per la stagione in corso

Art. 4 – Motocicli ammessi

Sono ammessi tutti i motocicli modello “Enduro” e “Motocross” di qualsiasi cilindrata monocilindrici o bicilindrici a due o quattro tempi, rispondenti al regolamento tecnico in vigore presso la Lega Moto UISP.

Tutti i motocicli dovranno rispettare il limite massimo di 112 db. col metodo “ 2 meter max” + 1 db. dopo gara

I motocicli dovranno essere dotati di pneumatici tassellati off road (motocross o enduro)

Art. 5- ISCRIZIONI – Le iscrizioni saranno formalizzate presso la segreteria la mattina della manifestazione: è possibile effettuare la preiscrizione direttamente nel sito

<http://www.uisp.it/motociclismo/index.php?idArea=74&contentId=87>

nell'apposita sezione (effettuata entro le ore 12 del giorno antecedente) al costo di 35 €, squadra 40€ più iscrizione individuale

nel caso delle iscrizioni effettuate direttamente la mattina della gara la quota è di 45 €.

Art. 6-CLASSI – i concorrenti saranno divisi nelle seguenti classi:

- **ELITE** (Elite enduro – Agonisti ed Esperti cross)
- **COPPIE AGONISTI** (almeno 1 conduttore con licenza Elite end, Agonista o Esperto e con cambio libero)
- **COPPIE AMATORI** (pilota con licenza Super e promo end, Amatore e Hobby e con cambio libero)
- **SUPER** (Super enduro – Amatori cross)
- **VETERAN** (Over 46) un pilota Veteran può scegliere di correre nella Promo o nella Elite rinunciando alla categoria
- **PROMO** (Promo enduro – Hobby cross)
- **JUNIOR** (Under 18 con moto fino a 125cc)
- **WOMAN**

I piloti Veteran e Woman possono iscriversi nelle altre classi rinunciando alla propria.

Mini 65+mini 85

SQUADRE Le squadre sono

CLUB tre piloti in almeno 2 Classi

TEAM tre piloti in almeno 2 Classi

I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società. I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse, un pilota si può iscrivere solo ad una squadra

. Art. 7-DURATA DELLA MANCHE

- **ELITE - COPPIE - SUPER e VETERAN** durata della gara 90'+1 giro
- **PROMO, JUNIOR e WOMAN** durata della gara 60' + 1 giro
- **MINI 65 e 85** durata della gara 30'+1 giro

. Art. 8-PROGRAMMA DELLA GARA –

di seguito un esempio di programma della giornata, che può essere modificato dal DG a suo insindacabile giudizio o può variare in considerazione del contesto della manifestazione:

- 8.00 – 9.30 iscrizioni
- 10.00- -10.30 gara MINI
- 10.45 – 11.45 gara PROMO + JUNIOR + WOMAN
- 12.00 – 13.30 gara ELITE + SUPER + COPPIE
- A seguire Premiazioni

Art. 9- CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Il vincitore sarà il pilota che avrà compiuto il maggior numero di giri e a parità di questi varrà l'ordine di arrivo allo scadere dell'ultimo giro. Per essere inserito nella classifica finale il pilota deve aver compiuto almeno il 50% dei giri del vincitore della propria categoria

Art 8. PUNTEGGI

1° 250	9° 120	17° 80	25° 64	33° 48	41° 40	49° 32	57° 24	65° 16	73° 8
2° 220	10° 110	18° 78	26° 62	34° 47	42° 39	50° 31	58° 23	66° 15	74° 7
3° 200	11° 100	19° 76	27° 60	35° 46	43° 38	51° 30	59° 22	67° 14	75° 6
4° 180	12° 95	20° 74	28° 58	36° 45	44° 37	52° 29	60° 21	68° 13	76° 5
5° 160	13° 90	21° 72	29° 56	37° 44	45° 36	53° 28	61° 20	69° 12	77° 4
6° 150	14° 87	22° 70	30° 54	38° 43	46° 35	54° 27	62° 19	70° 11	78° 3
7° 140	15° 84	23° 68	31° 52	39° 42	47° 34	55° 26	63° 18	71° 10	79° 2
8° 130	16° 82	24° 66	32° 50	40° 41	48° 33	56° 25	64° 17	72° 9	80° 1

Per ogni gara saranno premiati:

- ELITE 1°, 2° e 3°
- COPPIE 1°, 2° e 3°
- SUPER 1°, 2° e 3°
- VETERAN Over 46 1°, 2° e 3°
- PROMO 1°, 2° e 3°
- JUNIOR Under 18 1°, 2° e 3°
- WOMAN 1°, 2° e 3°
- MINI 65 1°, 2° e 3°
- MINI 85 1°, 2° e 3°
- SQUADRE 1°, 2° e 3°

**Art 10-. PROGRAMMA MANIFESTAZIONE
SVOLGIMENTO**

Per ogni finale viene effettuato un giro di ricognizione prima dello schieramento sul piazzale di partenza. Durante le finali i piloti in coppia possono alternarsi (senza un numero massimo di cambi) all'interno dell'apposita zona adibita e ad ogni scambio devono spostare il transponder da un mezzo all'altro (nel caso in cui non usino lo stesso). I piloti che partecipano singolarmente possono utilizzare l'apposita zona allestita per effettuare i rifornimenti, sostare o effettuare gli eventuali interventi sul mezzo. Il rientro in pista deve essere effettuato con prudenza e dando la precedenza ai piloti in transito all'interno del tracciato, pena la squalifica del pilota/coppia.

Art 12-PARTENZA

A seguito del giro di ricognizione i piloti si schierano in maniera ordinata sul piazzale di partenza. Attendono a mani sollevate il segnale del Direttore che indica l'inizio della finale. Lo start viene sancito dallo sventolio della bandiera verde: da quel momento i piloti possono abbassare le mani,

Art 13- DISPOSIZIONI TECNICHE

Cilindrata libera ad esclusione della categoria Junior Under 18 che è limitata a 125cc

Non è consentito in alcun caso il cambio della moto

La partenza sarà effettuata in prossimità della linea di partenza con motore acceso e mano sinistra alzata sul casco; .

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa, i piloti dovranno riformare lo schieramento (nel caso ci sia una chiara evidenza di un pilota che ha eseguito una partenza anticipata, a questo sarà inflitta una penalizzazione pari ad una posizione in classifica)

- **Eventuali soste per manutenzione, rifornimenti ecc potranno essere effettuate esclusivamente nella prevista area; l'accesso a tale area sarà consentito esclusivamente ai piloti, ad 1 meccanico ed 1 segnalatore. Nel caso di soste lungo il percorso per problemi tecnici, può intervenire il meccanico solo dopo aver posizionato la moto in maniera tale da non creare ostacolo agli altri concorrenti. Non è in ogni caso permesso il rifornimento per cui, se necessario, la moto deve essere spinta fino all'area preposta.**
- **Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento**
- **I piloti sono obbligati a seguire il percorso come segnalato dagli organizzatori, qualsiasi variazione o taglio sarà punito con l'esclusione dalla competizione. Nel caso di uscita fortuita, il pilota dovrà rientrare nel percorso nel punto di uscita o immediatamente nei pressi dello stesso.**
- **ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI** i piloti sono obbligati ad indossare tutte le protezioni specifiche per l'esercizio del motocross ed il casco in ottime condizioni
- **Gli organizzatori si riservano la possibilità di apportare modifiche al presente regolamento al fine di ottimizzare lo svolgimento della competizione**
- **Per quanto non qui riportato farà fede il regolamento UISP MOTOCROSS 2016**