



2013

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

**REGOLAMENTO MOTOCROSS E MINICROSS
REGIONALE 2013**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Lombardia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2013 il Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n°12 prove per le classi MX2/MX1/UNDER21 e 125. N° 13 prove per la classe OVER 40/50; n° 11 prove per il Minicross; (salvo variazioni del calendario nazionale); n° 7 prove per la categoria AMATORI prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 15,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2013.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/2013 come da circolare del 13/12/2013

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 15,00
* (versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 30,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 350,00
	1 gg 2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00 € 230,00



**2013**

- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 200,00 € 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2013, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (nati prima del 73)	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
VETERAN O50	Fuoristrada (nati prima del 63)	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
125 SENIOR	Elite-Fuoristrada (nati prima del 96)	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR	Fuoristrada (nati dopo il 95) Miniyong (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
DEBUTTANTI	Miniyong	fino a 65cc 2T
CADETTI	Miniyong	fino a 65cc 2T
JUNIOR	Miniyong	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	Miniyong	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 5 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX2	€40,00
MX1	€40,00
VETERAN O40	€40,00
VETERAN O50	€40,00
125 SENIOR	€40,00
125 JUNIOR	€40,00
DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€35,00
JUNIOR	€35,00
SENIOR	€35,00
AMATORI	€40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Lombardia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.





2013

MX2	€10,00
MX1	€10,00
VETERAN O40	€10,00
VETERAN O50	€10,00
125 SENIOR	€10,00
125 JUNIOR	€10,00
DEBUTTANTI	€10,00
CADETTI	€10,00
JUNIOR	€10,00
SENIOR	€10,00
AMATORI	€10,00

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 10,00.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

NON PREVISTO

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle ore 07:30 alle ore 09:00

e) VERIFICHE TECNICHE

Dalle ore 07:30 alle ore 09:10 (dopo le verifiche licenze)

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2013. Art. 29.1

j) RECLAMI

Come da Regolamento FMI

k) CLASSIFICHE

Vedi Norme Territoriali. **I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.**

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:





2013

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C gruppo D

1	250	80	40	1	250	90	60	30
2	210	79	39	2	210	89	59	29
3	180	78	38	3	180	88	58	28
4	160	77	37	4	160	87	57	27
5	150	76	36	5	150	86	56	26
6	145	75	35	6	145	85	55	25
7	140	74	34	7	140	84	54	24
8	135	73	33	8	135	83	53	23
9	130	72	32	9	130	82	52	22
10	126	71	31	10	126	81	51	21
11	122	70	30	11	122	80	50	20
12	119	69	29	12	119	79	49	19
13	116	68	28	13	116	78	48	18
14	113	67	27	14	113	77	47	17
15	110	66	26	15	110	76	46	16
16	108	65	25	16	108	75	45	15
17	106	64	24	17	106	74	44	14
18	104	63	23	18	104	73	43	13
19	102	62	22	19	102	72	42	12
20	101	61	21	20	101	71	41	11
21	100	60	20	21	100	70	40	10
22	99	59	19	22	99	69	39	9
23	98	58	18	23	98	68	38	8
24	97	57	17	24	97	67	37	7
25	96	56	16	25	96	66	36	6
26	95	55	15	26	95	65	35	5
27	94	54	14	27	94	64	34	4
28	93	53	13	28	93	63	33	3
29	92	52	12	29	92	62	32	2
30	91	51	11	30	91	61	31	1
31	90	50	10	31				
32	89	49	9	32				
33	88	48	8	33				
34	87	47	7	34				
35	86	46	6	35				
36	85	45	5	36				
37	84	44	4	37				
38	83	43	3	38				
39	82	42	2	39				
40	81	41	1	40				





2013

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| ✓ C.R. MX ELITE MX1 | ✓ C.R. MX ELITE MX1 |
| ✓ C.R. MX ELITE MX2 | ✓ C.R. MX ELITE MX2 |
| ✓ C.R. MX U21 MX1 | ✓ C.R. MX U21 MX1 |
| ✓ C.R. MX U21 MX2 | ✓ C.R. MX U21 MX2 |
| ✓ C.R. MX O21 MX1 | ✓ C.R. MX O21 MX1 |
| ✓ C.R. MX O21 MX2 | ✓ C.R. MX O21 MX2 |
| ✓ C.R. MX 125 SENIOR | ✓ C.R. MX 125 SENIOR |
| ✓ C.R. MX 125 JUNIOR | ✓ C.R. MX 125 JUNIOR |
| ✓ C.R. MX 125 ROOKIE | ✓ C.R. MX 125 ROOKIE |
| ✓ C.R. MX O40 MX1 | ✓ C.R. MX O40 MX1 |
| ✓ C.R. MX O40 MX2 | ✓ C.R. MX O40 MX2 |
| ✓ C.R. MX O50 MX1 | ✓ C.R. MX O50 MX1 |
| ✓ C.R. MX O50 MX2 | ✓ C.R. MX O50 MX2 |
| ✓ C.R. AMAMTORIALI | |
| ✓ C.R. PER SOCIETA' MX1 | |
| ✓ C.R. PER SOCIETA' MX2 | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2013.

XI. NORME TERRITORIALI

Per le classifiche individuali di Campionato, verranno tenuti in considerazione tutti i punti ottenuti in tutte le gare senza alcun scarto.

La classifiche finali di Campionato verranno stilate per categoria.

Le classifiche di Campionato per squadre verrà redatta tenendo conto dei migliori tre classificati della classifica assoluta ottenuti dai piloti dello stesso club del Gr.A.

E' data facoltà ai piloti categoria Elite Under 21 di partecipare al Campionato con le categorie Over/Elite.

I piloti Junior Fuoristrada classificati nelle prime 5 posizioni di Campionato sia della MX2 che della MX1 passeranno alla categoria Junior.

I piloti Junior classificati nelle prime 5 posizioni di Campionato sia della MX2 che della MX1 passeranno alla categoria Senior.

I piloti Over 40/Over 50 MX1 e MX2 gareggeranno congiuntamente con classifiche separate.

I Licenziati Amatori avranno classifica separata. Le gare sono denominate a calendario "Interregionali" ma saranno valide per il Campionato Regionale Lombardia. I punti verranno assegnati ai soli piloti della Lombardia (Verranno premiati i primi tre classificati.)

MOTOCROSS-GARE

Prove libere e qualifiche: prove libere e qualifiche si svolgeranno in una unica soluzione (5 minuti di libere e 15 minuti di qualifiche).

Corse: Gr.A 16 minuti + 2 giri-Gr.B 13 minuti + 2 giri-Gr.C 11 minuti + 2 giri-Gr.D 10 minuti + 2 giri-Amatori 10 minuti + 2 giri.

La categoria Amatori (quando prevista da R.P.) classe MX1/MX2 potrà gareggiare con classe accorpata.





2013

A tutte le gare titolate dovranno essere premiati (classifica assoluta) i primi 5 classificati di ogni categoria e classe per la MX1/MX2/Under 21, i primi 5 della classe 125 e minimo i primi 3 della categoria Maior MX1 e MX2 e minimo i primi 3 della Over 40/50 inoltre dovrà essere previsto il trofeo per il M.C. 1° classificato
Per la classifica di gara per Moto Club si terrà conto dei punti acquisiti da tutti i piloti dello stesso Club classificati nel Gr.A.(sia Motocross che Minicross)

MINICROSS.GARE

Per la categoria Minicross, nel caso in cui il numero degli iscritti di una categoria sia insufficiente per disputare la gara (minimo 14) potranno gareggiare congiuntamente alla categoria più assimilata (es. Debuttanti/Cadetti-Junior/Senior. In questo caso il tempo di percorrenza delle corse verrà mediata tra la categoria inferiore e quella superiore.

Al termine di ogni corsa dovrà essere stilata la classifica separata per categoria, assegnando i punti spettanti al primo, secondo, terzo ecc.

A tutte le gare titolate dovranno essere premiati (classifica assoluta) i primi 5 classificati di ogni categoria e classe

Prove libere e qualifiche: prove libere e qualifiche si svolgeranno in una unica soluzione. Categoria- Debuttanti/Cadetti 5 minuti di libere e 8 minuti di qualifiche.

Categoria -Junior/Senior 5 minuti di libere e 10 minuti di qualifiche. La durata delle corse sarà come da Regolamento Nazionale.(salvo quando necessita accorpamento-vedi sopra).

Approvato in data 06 Febbraio 2013

Per il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

