



COMUNICATO STAMPA

OLOGRAMMI – ATTESTATO PER GAREGGIARE

Allo scopo di fronteggiare il fenomeno dell'importazione parallela, evitare la possibile contraffazione di documenti e per garantire ai possessori di motocicli da noi ufficialmente distribuiti di essere riconosciuti come "Clienti ufficiali HM Moto spa", la nostra Azienda ha deciso di adottare i seguenti provvedimenti:

- 1) **OLOGRAMMA:** su tutti i nostri certificati di conformità sarà applicato un "ologramma" che li renderanno immediatamente riconoscibili come autentici. L'adesivo ologrammato non potrà essere staccato senza danneggiarsi irreparabilmente.
- 2) **ATTESTATO PER GAREGGIARE:** ogni motociclo da noi distribuito sarà accompagnato da questo documento (anch'esso ologrammato) di cui alleghiamo fac-simile. Tale documento è l'unico strumento che permette di riconoscere immediatamente l'originalità della provenienza di un motociclo di marca Honda o HM Honda da noi distribuito. Il possessore dell'Attestato per gareggiare potrà pertanto usufruire delle agevolazioni previste dai regolamenti federali potendosi qualificare come "Cliente ufficiale di HM Moto spa". La Federazione Motociclistica Italiana verrà da noi invitata a dare disposizioni ai propri ufficiali di gara affinché richiedano questo documento in sede di verifica e controllino che il numero di telaio cui si riferisce corrisponda al numero di telaio del motociclo presentato dal pilota. Gli stessi ufficiali potranno così facilmente definire se trattasi di "Cliente HM Moto spa" e, quindi, stabilire se riconoscere o meno l'eventuale agevolazione.

Negli ultimi anni la nostra Azienda si è trovata a dover combattere contro un fenomeno, quello delle importazioni parallele (ma anche quello delle omologazioni rilasciate solo sulla carta), che sta assumendo connotazioni sempre più preoccupanti. E' nostro preciso dovere salvaguardare innanzitutto la nostra attività ufficiale, ma anche e soprattutto cercare di moralizzare un mercato che sembra essere sempre più aggredito da speculatori e venditori improvvisati. Questi, con la loro attività, non contribuiscono certamente alla crescita del mercato in termini di qualità, servizio e assistenza, ma portano un disequilibrio che mette in crisi quanti, alla luce del sole ed investendo nella loro impresa, distribuiscono i motocicli in forma ufficiale.

Vi ringraziamo per la Vostra attenzione e per la pubblicazione del presente comunicato.

Introbio, 14 novembre 2006