

Bandiere

Le bandiere servono per segnalare, sono di diversi colori e ciascuna di esse dà una precisa indicazione.

I colori sono: A SCACCHI BIANCA E NERA, ROSSA, GIALLA, BIANCA CON CROCE ROSSA, NERA E VERDE.

BANDIERA A SCACCHI - Viene usata dal Direttore di gara per segnalare la fine della gara.

BANDIERA ROSSA - Indica falsa partenza e arresto di gara; essere esposta a tale scopo sul piazzale di partenza dal Direttore gara. Se invece viene infissa sul percorso significa pista chiusa: non si può girare, pena la squalifica.

BANDIERA GIALLA - Se è immobile indica: fare attenzione. Se agitata indica: pericolo. Il conduttore, all'esposizione di tale bandiera, dovrà immediatamente rallentare per accettarsi del pericolo. Non deve assolutamente approfittare della situazione per effettuare sorpassi e modificare la sua posizione rispetto agli altri conduttori. In caso di caduta in prossimità di un salto o di una curva lo sbandieratore deve rimanere in posizione ben visibile dal lato occupato dal pilota o dalla moto e segnalare ai conduttori che sopraggiungono la traiettoria da percorrere. Lo sbandieratore in ogni caso non deve abbandonare il proprio posto, se non quando viene raggiunto da un collega. Nei punti più critici del percorso è necessario affiancare allo sbandieratore una seconda persona che aiuti il pilota a portarsi fuori pista con il proprio mezzo. Per nessun motivo lo sbandieratore o personale in pista può, di sua iniziativa, spostare il pilota coinvolto in un incidente. Potrà solo eventualmente spostare il mezzo dalla pista, se questi non è a contatto col pilota. Il segnalatore dovrà vigilare il lato della pista percorso dai piloti che si allontanano dalla sua postazione, per poter intervenire efficacemente nei confronti dei piloti che sopraggiungono.

BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA - Lo sbandieratore dovrà essere fornito di tale bandiera per segnalare al personale medico la necessità del loro intervento.

BANDIERA NERA - Quando il Direttore di gara espone bandiera nera assieme ad un numero di gara, il conduttore a cui si riferisce tale numero è obbligato a fermarsi immediatamente presso il traguardo.

BANDIERA VERDE - Viene alzata dal responsabile addetto quando ispeziona lo schieramento di partenza; se durante l'ispezione viene abbassata significa che lo schieramento non è valido. Se lo schieramento è valido viene esposto il cartello del tempo mancante alla partenza (secondi 15-5).

CARTELLO 1-2 - Serve al Direttore di gara per segnalare ai piloti i giri che mancano al termine della manche: un giro se è esposto 1, due giri se è esposto 2.

AVVERTENZE - Il conduttore che non si atterrà rigorosamente alla segnalazione delle bandiere sarà immediatamente squalificato.

AGLI ORGANIZZATORI

1) è obbligatorio per il Direttore di gara effettuare un briefing con i piloti ed il personale di servizio per spiegare il corretto comportamento che entrambi dovranno tenere durante la gara ed il significato e uso delle bandiere.

2) è responsabilità degli organizzatori fornire al personale di servizio pista tutto il materiale necessario al corretto svolgimento della gara.