

UISP MOTOCICLISMO LOMBARDIA

TROFEI ENDURO HARD RACE "E.H.R. "

REGOLAMENTO GENERALE DI RIFERIMENTO

Art. 1 – Oggetto del regolamento

Il Presente regolamento intende disciplinare, le diverse manifestazioni a carattere Interregionale e/o Regionale relative alla disciplina del Enduro Hard Race - che per praticità d'ora in avanti chiameremo anche con l'acronimo "E.H.R." -

Il presente Regolamento potrà essere di anno in anno aggiornato al fine di meglio identificare e dettagliare le norme atte a regolamentare la pratica competitiva della disciplina dell'Enduro Hard Race.

Art. 2 – Concorrenti ammessi

Sono ammessi alle competizioni tutti i concorrenti di nazionalità italiana e straniera, in possesso di qualunque licenza agonistica rilasciata dalla UISP MOTOCICLISMO valida per l'anno in corso

Art. 3 – Motocicli ammessi

Sono ammessi tutti i motocicli modello "Enduro" e "Motocross" di cilindrata compresa tra 50 cc. e 750 cc. monocilindrici o bicilindrici a due o quattro tempi, rispondenti al regolamento tecnico in vigore presso la UISP MOTOCICLISMO.

Tutti i motocicli dovranno rispettare il limite massimo di 112 db. col metodo " 2 meter max" + 1 db. dopo lo svolgimento di ogni singola prova della manifestazione

Art. 4 – Categorie

I concorrenti della categoria Master saranno suddivisi per categorie secondo il medesimo criterio utilizzato da UISP MOTOCICLISMO per le categorie Motocross ovvero: Hobby, Amatori, Esperti ed Agonisti.

I concorrenti della categoria Mini Master saranno suddivisi per categorie secondo il medesimo criterio utilizzato da UISP MOTOCICLISMO per le categorie Minicross ovvero: J. Fuoristrada, Promo ed Esperti.

Per i passaggi e/o retrocessioni di categoria valgono gli stessi criteri applicati dalla UISP MOTOCICLISMO per il Motocross ed il Minicross.

Dato la particolarità della disciplina, non è prevista la suddivisione per cilindrata del motociclo

Art. 5 – Circuiti

Le manifestazioni si svolgeranno su di un circuito chiuso che dovrà avere uno sviluppo lineare tale per cui il tempo sul giro fatto segnare dal concorrente più veloce nelle prove

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti – Motociclismo Lombardia

Sede legale – 20135 Milano – Via Adige ,11 – Tel. 02.55017990 – Fax 02. 55181126

Segreteria - 26100 Cremona (CR) - Via Brescia, 56 - Tel. 0372.431771 - Fax 0372.436660 - e-mail: lombardia@uisp.it - www.uisp.it/lombardia

e-mail Motociclismo: info.legalombardia@gmail.com

non sia inferiore ai 5 minuti (tempo ritenuto congruo per ospitare 100 piloti nell'ambito del tracciato) e dovrà essere realizzato su fondo non asfaltato (sono acconsentire piccole deroghe in caso di estrema necessità per effettuare qualche collegamento tra parti del tracciato medesimo).

Tracciati più lunghi potranno acconsentire un numero maggiore di partecipanti tenendo come proporzione di riferimento il seguente dato : ogni 30 secondi di tempo in più sul giro = 10 concorrenti in più ammessi alla manifestazione.

Le manifestazioni potranno pertanto svolgersi sia all'interno d'impianti fissi su circuiti permanenti certificati UISP MOTOCICLISMO o con certificazione giornaliera UISP o in alternativa in ampie aree urbane, private o pubbliche, ove sia possibile creare artificialmente un percorso con le relative strutture annesse, (paddock, pre-parco, corsia box, parco chiuso, servizi vari, etc.) come specificato nel presente regolamento e nel regolamento impianti UISP MOTOCICLISMO e quindi utilizzabili ai fini della manifestazione con Certificazione Giornaliera UISP MOTOCICLISMO

Il tracciato potrà avere caratteristiche in parte simili sia ai tracciati da Motocross (limitandone i salti troppo impegnativi) sia ai percorsi delle prove speciali fettucciate di Enduro. Potranno essere inseriti anche tratti con stile percorso di Enduro (sentieri, piccole mulattiere, tronchi o simili etc.) in misura massima del 20%.

La zona di partenza e suo rettilineo dovranno avere larghezza tale da acconsentire la partenza di almeno 20 concorrenti affiancati per tutta la durata del rettilineo di partenza sino alla prima curva per andare a stringersi via via in modo omogeneo e non repentino.

Dovranno inoltre avere una larghezza minima di metri 6 per il 60% del tracciato

Si dovrà predisporre un'opportuna zona assistenza (cosiddetta "box") con uscita/entrata pista opportunamente segnalata da apposito cartello, che servirà ai concorrenti per sostare in caso di rifornimento carburante e altre necessità. Il rifornimento e ogni altro lavoro da effettuarsi al motociclo potranno essere fatti solo nell'area box ed a motore spento, pena la sanzione di 30 secondi da aggiungersi al tempo della prova sino alla squalifica dalla manifestazione a discrezione del D.d.M. Nella zona box la velocità dovrà essere particolarmente moderata. Un pilota che non rispetti tale limitazione o che tenga un comportamento pericoloso in questa zona potrà essere passibile a discrezione del D.d.M. di penalizzazione di 30 secondi sul tempo complessivo della prova o addirittura squalificato dalla manifestazione in casi estremi.

Nella zona box potranno accedere solo un meccanico ed un segnalatore per ogni pilota.

E' fatto obbligo ai concorrenti ed ai loro meccanici di usare adeguati tappetini da posizionarsi sotto i motocicli in sosta durante le fasi di rifornimento e/o manutenzione del motociclo per il rispetto ambientale del suolo sottostante. (Questa regola vale anche nel Paddock)

La delimitazione dell'intero tracciato deve essere realizzata utilizzando quanto già presente in caso si transiti su tracciato da Motocross e fettuccia in plastica per il resto del tracciato.

Dovranno essere predisposte idonee delimitazioni per il pubblico per evitare che persone non autorizzate possano accedere all'interno del tracciato .

L'organizzatore dovrà provvedere, in accordo col D.d.M. e/o il G.d.M. , a mettere a

disposizione un numero sufficiente di sbandieratori a servizio della manifestazione per coprire l'intero circuito anche in funzione delle caratteristiche dello stesso.

A discrezione del D.d.M. il tracciato per i Mini Riders potrà anche essere modificato e/o accorciato in funzione delle oggettive difficoltà del percorso ma dovrà mantenere una lunghezza tale per cui rispetti la proporzione di 10 piloti ogni 30 secondi di percorso e comunque non dovrà essere inferiore ad un tempo di percorrenza di 3 minuti)

Ogni eventuale penalizzazione sarà segnalata al concorrente dal D.d.M. mediante apposito cartello.

Art. 6 – Paddock

Adiacente la pista, in luogo idoneo, sarà situato il paddock che dovrà avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi, dovrà essere dotato di illuminazione per la notte, di servizi igienici e di allacciamenti elettrici a norma per fornire corrente ai mezzi dei concorrenti. Anche nel Paddock vige la regola dell'utilizzo di idonei tappetini da mettere sotto il motociclo.

Art. 7 – Iscrizioni

I concorrenti dovranno inviare le domande d'iscrizione per ogni prova direttamente al MOTO CLUB ORGANIZZATORE su apposito modulo UISP MOTOCICLISMO anche a mezzo fax o e.mail , con almeno 15 gg. di anticipo sulla data della manifestazione.

La tassa d'iscrizione sarà versata all'atto delle operazioni preliminari.

Una volta ricevuta l'iscrizione, il concorrente (se non comunica all'organizzatore la propria assenza con almeno 48 ore di preavviso a mezzo fax/e.mail/telefono) sarà tenuto al pagamento della tassa d'iscrizione come da regolamento; La mancata ottemperanza di questa norma comporterà l'automatica esclusione dalle successive manifestazioni sino alla regolarizzazione del pagamento pregresso (fatto salvo presentazione alla manifestazione successiva, di certificato medico relativo al giorno dell'assenza).

La tassa d'iscrizione è fissata in:

Euro 40,00 (Quaranta) per la categoria Master

Euro 20,00 (Venti) per la categoria Mini Master

Euro 40,00 (Quaranta) per la Squadra Master

Euro 20,00 (Venti) per la Squadra Mini Master

La tassa d'iscrizione potrà subire modifiche di anno in anno che saranno comunicate a mezzo pubblicazione sul sito web UISP MOTOCICLISMO LOMBARDIA.

E' facoltà dell'organizzatore della singola manifestazione non accettare iscrizioni in caso di raggiungimento massimo del numero dei concorrenti che dipenderà dalla lunghezza del tracciato secondo i criteri esposti al precedente art. 5)

Sarà data priorità d'iscrizione secondo la data d'invio dell'iscrizione all'organizzatore (o al promoter) nelle modalità (fax o e.mail) che saranno successivamente comunicate.

Art. 8 – Numeri e tabelle porta numero

Le tabelle porta numero dovranno essere 3 (una frontale e una su entrambi i lati della moto) di colore libero purché uguale fra loro e monocolori.

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti – Motociclismo Lombardia

Sede legale – 20135 Milano – Via Adige ,11 – Tel. 02.55017990 – Fax 02. 55181126

Segreteria - 26100 Cremona (CR) - Via Brescia, 56 - Tel. 0372.431771 - Fax 0372.436660 - e-mail: lombardia@uisp.it - www.uisp.it/lombardia
e-mail Motociclismo: info.legalombardia@gmail.com

Il numero dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- a) colore uguale sulle tre tabelle in netto contrasto con il colore della tabella porta numero (vietati i colori riflettenti quali oro, argento, fluorescenti vari, etc.)
- b) della massima dimensione in funzione della tabella porta numero e comunque di dimensioni tali che sia leggibile da parte dei cronometristi
- c) Non troppo stilizzati in modo che siano sempre ben leggibili da parte dei cronometristi

L'assegnazione dei numeri per la singola manifestazione terra conto :

- a) di coloro che si iscriveranno anticipatamente all'intero Trofeo che potranno avere il numero fisso desiderato senza costi aggiuntivi dando priorità di scelta ai primi iscritti che ne faranno richiesta;
- b) di coloro che ne faranno richiesta per primi tra coloro i quali sceglieranno di iscriversi singolarmente alle singole manifestazioni in funzione della data e ora della domanda d'iscrizione.

Art. 9 – Verifiche Amministrative e Tecniche

Alle verifiche amministrative saranno controllati:

- licenza USIP MOTOCICLISMO valida per l'anno in corso che sarà conservata dalla segreteria di manifestazione sino alla fine della prova;
- conformità dei dati del modulo d'iscrizione;
- pagamento della tassa d'iscrizione;

Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate prima di ogni prova al preparco, saranno controllati:

- casco protettivo che deve essere di tipo integrale motocross/Enduro con mentoniera fissa omologato minimo in categoria E3 ed in buono stato d'uso, cioè non deve riportare evidenti segni di urti precedenti;
- abbigliamento tipo Motocross/Enduro in buono stato d'uso, con protezioni sulle ginocchia, sui gomiti, avambracci e dorsale; La pettorina deve essere indossata sotto la maglia (o giacca)
- guanti protettivi;
- stivali protettivi modello Motocross/Enduro;
- assenza di collane, braccialetti, anelli sulle dita e ogni altro oggetto / indumento ritenuto pericoloso, incluso orecchini, nasochini e piercing in genere
- caratteristiche del motociclo;
- colore delle tabelle porta numero e numero leggibile;
- controllo fonometrico, a discrezione del D.d.M. (che potrà essere effettuato anche alla fine di ogni singola prova della mattina o del pomeriggio) che dovrà rientrare nei limiti di cui all'art. 3 del presente regolamento.

Un concorrente rifiutato al primo controllo tecnico avrà a possibilità di mettersi in regola e ripresentarsi una seconda volta al controllo; è ammessa la possibilità di un terzo controllo tecnico solo per il controllo fonometrico.

Art. 10 – Preparco

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti – Motociclismo Lombardia

Sede legale – 20135 Milano – Via Adige ,11 – Tel. 02.55017990 – Fax 02. 55181126

Segreteria - 26100 Cremona (CR) - Via Brescia, 56 - Tel. 0372.431771 - Fax 0372.436660 - e-mail: lombardia@uisp.it - www.uisp.it/lombardia
e-mail Motociclismo: info.legalombardia@gmail.com

Adiacente la pista ed il paddock, in luogo idoneo, sarà situato il preparco, cioè quella zona che riceverà i concorrenti prima che questi entrino sul tracciato per disputare la propria prova.

I concorrenti dovranno presentarsi al preparco almeno 15 minuti prima della loro prova; i concorrenti in ritardo non prenderanno parte alla loro prova (gli orari delle singole prove saranno esposti alla bacheca ufficiale della segreteria di manifestazione come le classifiche delle singole prove).

Al preparco un apposito "Marshal dell'organizzazione" svolgerà le operazioni di verifiche tecniche.

Art. 11 – Svolgimento della manifestazione

Le manifestazioni, che si potranno svolgere in diurna o in notturna, prevedono il seguente programma di massima che sarà meglio dettagliato il giorno della manifestazione prima dell'inizio delle P.S.

Prima parte della manifestazione:

Il mattino ogni concorrente dovrà affrontare tre turni cronometrati di un giro ciascuno (cosiddette prove speciali tipo Enduro).

L'entrata per i turni di P.S. 1, 2, e 3 sarà di massima il seguente per le diverse categorie:

Agonisti

Esperti

Amatori

Hobby

Mini Riders

Ogni concorrente partirà distanziato dal precedente di 10/15 secondi in funzione del numero dei concorrenti; Un concorrente che si presenta in ritardo al proprio turno di P.S. potrà prendere parte alla stessa ma sarà penalizzato di 30 secondi che saranno sommati al tempo fatto registrare dallo stesso concorrente in quella specifica P.S.

Ogni P.S. regolarmente completata darà diritto a punteggio come specificato all'art. 14; Un concorrente che non partecipa o non termina una P.S. non avrà diritto al relativo punteggio ma potrà proseguire la propria partecipazione alla manifestazione.

Seconda parte della manifestazione

Il Pomeriggio una manche unificata per tutti i concorrenti Mini Riders (ma con classifiche separate per categoria) della durata 35 minuti + 2 giri e una manche unificata per tutti i concorrenti Master (ma con classifiche separate per categoria) della durata di 80 minuti + 2 giri.

Per la procedura di partenza si rinvia al successivo art. 12.

Se un Concorrente durante la manche del pomeriggio, perde o rompe il silenziatore, è tenuto a fermarsi per ripararlo o, suo malgrado, sarà costretto a interrompere la sua prova e sarà messo in classifica in base ai giri effettuati e prenderà punteggio compatibilmente con quanto specificato al successivo art. 13)

Un concorrente potrà fermarsi ai box tutte le volte che lo ritiene necessario e per il tempo che ritiene necessario.

La fermata ai box non sospende il rilevamento cronometrico.
Tutto quanto sopra avrà di massima il seguente programma orario che sarà meglio dettagliato dai regolamenti particolari di ogni singola manifestazione.

08.00 – 09.00	Operazioni Preliminari
09.00 – 09.15	Primo Briefing Concorrenti
09.30 – 10.30	P.S. 1
10.30 – 11.30	P.S. 2
11.30 – 12.30	P.S. 3
13.15 – 13.30	Secondo Briefing Concorrenti
14.00 –	Manche Mini Master
15.00 –	Manche Master

Art. 12 – Griglia e procedura di partenza

I concorrenti dovranno presentarsi al preparco con 15 minuti di anticipo rispetto all'orario inizio Manche secondo l'ordine di chiamata che sarà determinato dalla classifica assoluta della mattinata e che sarà esposto in bacheca al termine del programma della mattinata stessa.

La classifica assoluta della mattinata sarà ricavata dalla somma dei punteggi ottenuti nelle 3 P.S. In caso di parità nel punteggio entrerà in griglia prima il pilota della categoria superiore. In caso di parità di punteggio tra due piloti della stessa categoria varrà come discriminante il punteggio ottenuto nella P.S. 3

Un pilota che si presenta in ritardo al preparco potrà prendere parte alla prova ma perderà il diritto al proprio posto in griglia, partirà dai box quando tutti gli altri concorrenti regolarmente schierati saranno partiti e comunque solo dietro apposito Start dato dal D.di G.

Ogni fila sarà composta da 20 a 30 concorrenti a seconda del tracciato in zona partenza valutato dal D.d.M. e comunicato la mattina dopo le operazioni preliminari.

Ogni fila partirà scaglionata dalla precedente dai 20 ai 30 secondi (a discrezione del D.d.M.)

La partenza verrà data per ogni fila dal D.d.M. a mezzo Bandiera Tricolore

I concorrenti saranno in griglia con motore spento.

Partenza della prima fila:

Verrà dapprima esposto il cartello dei 30 secondi al VIA

Poi verrà esposto il cartello dei 10 secondi al VIA

Quando verrà esposto il cartello dei 10 secondi al VIA il D.d.M. alzerà la bandiera Tricolore ed tutti concorrenti della prima fila (che manterranno il motore spento) dovranno ben alzare entrambe le braccia.

Quando il D.d.M. abbasserà la bandiera Tricolore, i concorrenti della prima fila potranno posare le braccia sul manubrio, accendere il motociclo e partire.

Se un motociclo non dovesse immediatamente partire, il concorrente deve portarsi velocemente a bordo pista per completare la propria operazione di avviamento motociclo

(sarà anche aiutato da apposito Marshall a liberare velocemente la zona di partenza – questo vale per tutti i concorrenti , anche quelli delle file successive)

Partenza delle file successive.

Per la seconda fila e seguenti non sarà esposto nessun cartello.

Dopo 20/30 secondi dalla partenza della prima fila (il tempo esatto sarà comunicato dal D.d.M. durante il secondo briefing) il D.d.M. alzerà di nuovo la bandiera tricolore, i concorrenti della seconda fila (sempre a motore spento) dovranno ben alzare entrambe le braccia; Quando il D.d.M. abbasserà la bandiera Tricolore, i concorrenti della seconda fila potranno posare le braccia sul manubrio, accendere il motociclo e partire. Lo stesso meccanismo vale per le file a seguire.

I concorrenti che anticipano la partenza saranno sanzionati con una penalità di 30 secondi da aggiungersi al tempo finale della manche medesima. Tale penalizzazione sarà segnalata al concorrente dal D.d.M. mediante apposito cartello.

Per accertare le eventuali partenze anticipate sarà predisposta opportuna macchina fotografica (o video) che scatterà (filmerà) una sequenza della partenza. In assenza di questi mezzi, saranno presente personale addetto che visionerà tutte le fasi della partenza.

I concorrenti che durante la manche (o le P.S.) usciranno dal tracciato in modo involontario dovranno obbligatoriamente rientrare nel posto ove sono usciti pena la sanzione di 30 secondi da sommarsi al tempo della manche medesima (prova finale o P.S.). Tale penalizzazione sarà segnalata al concorrente dal D.d.M. mediante apposito cartello.

I concorrenti che usciranno volontariamente dal tracciato o che ne taglino significativi tratti saranno squalificati dall'intera manifestazione di giornata.

Art. 13 – Validità delle gare ed assegnazione di punteggi

Ogni P.S. e ogni manche danno diritto ai punteggi differenti validi sia per la classifica di giornata sia per la classifica finale del trofeo: In particolare ogni P.S. darà diritto a punteggio come da tabella mentre la manche di durata pomeridiana darà diritto a punteggio come da tabella ma moltiplicato per coefficiente 5 (cinque).

Per motivi ritenuti validi dal D.d.M. la manche può essere interrotta o terminare prima del termine previsto.

Si potranno avere i seguenti casi:

- a) La manche interrotta con Bandiera Rossa prima che il concorrente di testa abbia completato il primo giro sarà ripetuta per intero, come se non fosse mai partita. La ripartenza integrale della manche sarà possibile una sola volta. In caso si rendesse necessario ripetere ulteriormente la procedura di partenza allora si decurerà una porzione del tempo di manche da quello previsto inizialmente a discrezione del D.d.M..
- b) La manche interrotta con Bandiera Rossa dopo che il concorrente di testa abbia completato il primo giro potrà essere completata con una seconda partenza o definitivamente sospesa a discrezione del D.d.M. In caso di seconda partenza i concorrenti saranno chiamati in griglia secondo la classifica provvisoria della prima

parte di manche ovvero quella redatta al giro precedente l'esposizione della bandiera rossa e i tempi della seconda porzione di manche saranno sommati a quelli della prima porzione di manche. - Non è prevista una terza partenza fatto salvo casi eccezionali a discrezione del D.d.M.

- c) La manche che, per motivi a discrezione del D.d.M, si conclude con l'esposizione della Bandiera a Scacchi prima del tempo, sarà da considerarsi conclusa.

Per l'assegnazione dei punteggi si terrà conto, in ogni caso, della % di tempo percorso dal concorrente in testa alla manche all'ultimo passaggio valido sulla linea del traguardo rispetto al tempo inizialmente previsto e si procederà nel seguente modo:

- a) nessun punteggio se è stato completato un tempo inferiore al 20% del tempo di manche inizialmente previsto
b) 50% del punteggio se è stato completato un tempo superiore o uguale al 20% ma inferiore al 60% del tempo di manche inizialmente previsto.
c) 100% del punteggio se è stato completato un tempo superiore o uguale al 60% del tempo di manche inizialmente previsto.

Si precisa in aggiunta che per aver diritto al punteggio nelle PS del mattino è necessario completare le stesse al 100% mentre per aver diritto al punteggio nella manche del pomeriggio (qualsiasi esso sia) ogni concorrente dovrà aver completato, al suo ultimo passaggio cronometrico, almeno il 20% del tempo di manche inizialmente previsto.

La linea del traguardo sarà opportunamente evidenziata e farà fede il passaggio della ruota anteriore della motocicletta anche a motore spento.

Art. 14 – Classifiche e Premiazioni individuali

Ai fini della premiazione individuale di giornata, Il vincitore (per ogni categoria) sarà colui che avrà totalizzato il punteggio più alto derivante dalla somma matematica dei punteggi ottenuti nelle 3 P.S. della mattina e nella manche del pomeriggio.

Un concorrente che non completa una PS otterrà zero punti in quella P.S.

In caso di uguale punteggio, il vincitore sarà colui che ha terminato la manche del pomeriggio nella miglior posizione fra coloro i quali hanno pari punteggio. (tale principio è da considerarsi valido ed esteso anche alle altre posizioni di classifica)

L'organizzatore dovrà provvedere alla premiazione finale di giornata.

Saranno premiati come minimo i primi 5 concorrenti classificati di ogni categoria

Premi aggiuntivi potranno essere messi a disposizione a discrezione del MC Organizzatore

Ai fini della classifica finale del Trofeo, Il vincitore (per ogni categoria) sarà Il concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo a fine Trofeo. In caso di parità di punteggio finale, saranno considerati come discriminanti nell'ordine: il numero di vittorie nelle manifestazioni poi, in caso di ulteriore parità, saranno considerati il numero dei secondi posti, in caso di ulteriore parità, i terzi posti e così sino alla fine dei punteggi. In caso di estrema parità sarà assegnato il titolo di Vincitore del Trofeo a pari merito.

Analogo principio è da ritenersi valido anche per i piazzamenti a seguire.

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti – Motociclismo Lombardia

Sede legale – 20135 Milano – Via Adige ,11 – Tel. 02.55017990 – Fax 02. 55181126

Segreteria - 26100 Cremona (CR) - Via Brescia, 56 - Tel. 0372.431771 - Fax 0372.436660 - e-mail: lombardia@uisp.it - www.uisp.it/lombardia
e-mail Motociclismo: info.legalombardia@gmail.com

Non sono previsti scarti.

Art. 14 bis – Classifiche e Premiazioni Squadre

Ai fini della Classifica a Squadre Master di giornata risulterà vincitrice la squadra che avrà ottenuto il maggior punteggio di giornata derivante dalla somma dei punti dei singoli concorrenti che compongono la squadra. Ogni squadra Master dovrà essere composta da 4 concorrenti (di cui almeno un Hobby e almeno 1 Amatore) ma saranno tenuti validi i punteggi dei migliori 3 concorrenti (in pratica si toglie dalla somma il concorrente che ha realizzato il punteggio complessivo più basso dei 4 componenti la squadra ove per complessivo si intende la somma dei punti delle tre PS più la manche ottenuti da quel concorrente)

L'organizzatore dovrà provvedere alla premiazione finale di giornata.

Saranno premiati come minimo le prime 3 Squadre classificate

Premi aggiuntivi potranno essere messi a disposizione a discrezione del MC Organizzatore

Ai fini della Classifica a Squadre Mini Riders di giornata : vale tutto quanto stabilito per la classifica a squadre Master tranne per la composizione della squadra che dovrà essere composta da 3 concorrenti (di cui almeno un Promo) ma saranno tenuti validi i punteggi dei migliori 2 concorrenti (stesso criterio utilizzato per la categoria Master)

L'organizzatore dovrà provvedere alla premiazione finale di giornata.

Saranno premiati come minimo le prime 3 Squadre classificate

Premi aggiuntivi potranno essere messi a disposizione a discrezione del MC Organizzatore

Ai fini della classifica a Squadre Master finale del Trofeo, risulterà vincitrice la squadra che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo a fine Trofeo. In caso di parità valgono i criteri utilizzati per la classifica finale individuale di Trofeo.

Ai fini della classifica a Squadre Mini Riders finale del Trofeo, valgono gli stessi criteri utilizzati per la categoria Master.

Le squadre presentate dovranno essere identificate da un nome (libero e scelto dai componenti la squadra) che resterà invariato per tutto l'arco del Trofeo.

I componenti le squadre potranno essere appartenenti allo stesso moto club o a moto club diversi e potranno essere sostituiti senza limiti nelle diverse manifestazioni (ma non durante la singola manifestazione una volta che questa è iniziata)

Art. 15 – Parco chiuso e Reclami

Non essendo rilevante la cilindrata del motociclo al fine delle classifiche, non è previsto parco chiuso.

I reclami per sospette irregolarità o possibili errori nelle classifiche potranno essere avanzate nel tempo limite di 15 minuti dall'orario di esposizione delle classifiche stesse. Trascorso questo tempo le classifiche saranno ufficiali e definitive a tutti gli effetti.

Art. 16 – Infortuni

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti – Motociclismo Lombardia

Sede legale – 20135 Milano – Via Adige ,11 – Tel. 02.55017990 – Fax 02. 55181126

Segreteria - 26100 Cremona (CR) - Via Brescia, 56 - Tel. 0372.431771 - Fax 0372.436660 - e-mail: lombardia@uisp.it - www.uisp.it/lombardia
e-mail Motociclismo: info.legalombardia@gmail.com

Il concorrente che necessita di soccorso medico, potrà riprendere le prove solo con parere positivo del medico di manifestazione, ripresentando il proprio casco al controllo e con abbigliamento tecnico protettivo in buono stato d'uso.

Art. 17 – Organizzazione della prova da parte dei Moto Club

I Moto Club interessati ad organizzare una prova di Trofeo E.H.R. Interregionale o Regionale, dovranno far pervenire la loro richiesta alla UISP MOTOCICLISMO entro il 30 Novembre di ogni anno indicando la data ed il luogo di interesse della manifestazione.

La UISP MOTOCICLISMO con la collaborazione del Coordinatore Regionale E.H.R. si recherà sul posto indicato nella richiesta di organizzazione per verificare l'idoneità della "location" all'organizzazione della prova.

I Moto Club organizzatori dovranno provvedere alle seguenti necessità:

- a) Richiesta della manifestazione ai competenti organi UISP MOTOCICLISMO nei tempi e modi stabiliti da UISP MOTOCICLISMO e pagamento della relativa tassa.
- b) Allestimento del tracciato secondo il presente regolamento da prepararsi almeno il giorno precedente per acconsentire l'omologa giornaliera.
- c) allestimento di una zona apposita per le verifiche amministrative e tecniche (giornata della manifestazione)
- d) allestimento del paddock secondo il presente regolamento (giornata antecedente la manifestazione)
- e) rilascio delle relative autorizzazioni delle autorità competenti (nei mesi prima della data della manifestazione)
- f) presenza di almeno un medico rianimatore (il giorno della manifestazione)
- g) presenza di almeno due ambulanze di cui una con attrezzatura per rianimazione (il giorno della manifestazione)
- h) presenza di personale di servizio regolarmente tesserato UISP , in quantità sufficiente a coprire l'intero tracciato equipaggiati di apposite bandiere per la segnalazione e fettuccia per eventuali interventi di riparazione e ripristino.
- i) Il personale di servizio che dovesse risultare non visibile da parte del D.d.M. dovrà essere dotato di radio ricetrasmittenti (almeno una parte di questi in modo che il D.d.M. possa essere immediatamente informato di eventuali necessità provenienti da zone del tracciato non visibili al D.d.M.)
- j) servizio Cronometristi con trasponder e almeno 1 monitor tempi da posizionare in zona segnalatori (il giorno della manifestazione)
- k) Direttore di manifestazione e segretario di manifestazione (il giorno della manifestazione)
- l) premiazioni di giornata con coppe o trofei come da presente regolamento
- m) energia elettrica 220 volt (almeno 6 KW) nella zona di partenza/arrivo per cronometristi e speaker e nel paddock (giorno prima della manifestazione)
- n) sistema altoparlanti e radio microfono per speaker (il giorno prima della manifestazione)
- o) una certa quantità di paletti e fettuccia sufficienti per eventuali ripristini
- p) podio

- q) orologio preparco
- r) orologio con il count-down sulla linea traguardo affinché i concorrenti possano visionare ad ogni passaggio il tempo residuo di manche.
- s) varie ed eventuali in accordo col MC Organizzatore

Art. 18 – Autorità Sportive della Manifestazione – MC Organizzatore- Il Coordinatore

Il coordinamento e la supervisione della manifestazione saranno coadiuvati dal Coordinatore E.H.R. di riferimento in sintonia col MC Organizzatore, Il D.d.M. e il G.d.M.....

Art. 19 – Pubblicità ed immagine – Ruolo e diritti del Promotore (se nominato)

I diritti d'immagine del Trofeo sono della UISP MOTOCICLISMO. Il Moto Club Organizzatore e il Promotore E.H.R. di riferimento avranno il diritto di apporre senza oneri nell'ambito delle manifestazioni, cartelloni pubblicitari dei propri sponsor e avranno diritto di utilizzare senza oneri "per i diritti d'immagine ", il materiale fotografico o video relativo alla manifestazione per la promozione del Trofeo medesimo.

Nell'ambito della manifestazione, a tutti i partecipanti potrà essere fatto obbligo di posizionare sulle tabelle porta numero (o in altra posizione idonea sul motociclo) l'adesivo riprodotto il logo dello sponsor del Trofeo. Questo diritto è riservato al Promotore del E.H.R di riferimento se opportunamente nominato

A discrezione di UISP MOTOCICLISMO il Coordinatore può anche fungere da Promotore Il Promotore può anche essere una società regolarmente affiliata alla Lega Moto UISP e, in caso di mancanza del MC Organizzatore, può sostituirsi come organizzatore del singolo evento ricordando comunque che lo spirito deve essere quello della ricerca di M.C. affiliati alla UISP MOTOCICLIMO che possano organizzare i singoli eventi.

Art. 20 – Tabella Punteggi.

CLASSIFIC.	PUNTEGGI	CLASSIFIC.	PUNTEGGI	CLASSIFIC.	PUNTEGGI	CLASSIFIC.	PUNTEGGI
1°	250	31°	90	61°	60	91°	30
2°	210	32°	89	62°	59	92°	29
3°	180	33°	88	63°	58	93°	28
4°	160	34°	87	64°	57	94°	27
5°	150	35°	86	65°	56	95°	26
6°	145	36°	85	66°	55	96°	25
7°	140	37°	84	67°	54	97°	24
8°	135	38°	83	68°	53	98°	23
9°	130	39°	82	69°	52	99°	22
10°	126	40°	81	70°	51	100°	21
11°	122	41°	80	71°	50	101°	20
12°	119	42°	79	72°	49	102°	19
13°	116	43°	78	73°	48	103°	18
14°	113	44°	77	74°	47	104°	17
15°	110	45°	76	75°	46	105°	16
16°	108	46°	75	76°	45	106°	15
17°	106	47°	74	77°	44	107°	14
18°	104	48°	73	78°	43	108°	13
19°	102	49°	72	79°	42	109°	12
20°	101	50°	71	80°	41	110°	11
21°	100	51°	70	81°	40	111°	10
22°	99	52°	69	82°	39	112°	9
23°	98	53°	68	83°	38	113°	8
24°	97	54°	67	84°	37	114°	7
25°	96	55°	66	85°	36	115°	6
26°	95	56°	65	86°	35	116°	5
27°	94	57°	64	87°	34	117°	4
28°	93	58°	63	88°	33	118°	3
29°	92	59°	62	89°	32	119°	2
30°	91	60°	61	90°	31	120°	1

Art. 21 – Bandiere e loro significato

BANDIERA A SCACCHI BIANCA E NERA

Fine sessione



BANDIERA ROSSA



- a) prove interrotte. I piloti devono rallentare, non sorpassare, ritornare ai box.
- b) è usata anche per: chiusura del circuito o percorso.
- c) arresto per falsa partenza nelle gare di motocross

BANDIERA BLU



avviso di sorpasso. Indica al pilota che sta per essere doppiato.
Immobile: il sorpasso sta per essere effettuato.
Agitata: il sorpasso è immediato

BANDIERA VERDE



- a) Inizio procedura di partenza
- b) inizio sessione prove cronometrate

BANDIERA GIALLA



Segnale di pericolo:

immobile: rallentare e divieto di sorpasso

agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto; divieto di sorpasso, se sventolata sulla rampa di un salto divieto di saltare, pena la squalifica dalla classifica di manche.



BANDIERA NERA ACCOMPAGATA DA NUMERO PILOTA

Esposta abbinata al numero del conduttore, indica l'obbligo per quel conduttore di fermarsi obbligatoriamente ai box il giro successivo. Può essere esposta a conduttori con problemi meccanici che mettono a rischio la sicurezza del pilota coinvolto e quella degli altri concorrenti, oppure a piloti squalificati dalla direzione gara per comportamento pericoloso in pista. La mancata osservanza della bandiera nera sarà punita dalla commissione disciplinare

Art. 22 – Norme di Rinvio

Per quanto non espressamente descritto nel presente regolamento, si rinvia (per quanto compatibile) al regolamento generale Motocross della UISP MOTOCICLISMO