



2014

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2014 MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Lombardia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2014 il Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n°8 prove (**max 10 prove**).

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Lombardia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 15 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2014.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/2013 come da circolare del 15/12/2013

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 15.00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30.00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30.00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 35.00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50.00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 345.00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00





2014 

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2014, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) **SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.**
b) **Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2014).**

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (da 40 a 48 anni di età)	da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T
VETERAN O48	Fuoristrada (minimo 48 anni di età)	da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T
MX1 AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX2 AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
125	Fuoristrada (Under/Over 19) Fuoristrada (Under 17) MiniyounG (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
DEBUTTANTI	MiniyounG (nati nel 2005 e 2006)	fino a 65cc 2T
CADETTI	MiniyounG (nati nel 2003 e 2004)	fino a 65cc 2T
JUNIOR	MiniyounG (nati nel 2002 e 2003)	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	MiniyounG (nati nel 2000 e 2001)	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 5 giorni prima giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20/00. I piloti dovranno essere in possesso della copia del documento dell'avvenuto pagamento. (si





2014

consiglia di mandarla 10 giorni prima).La preiscrizione deve essere fatta sia per le gare di Campionato che per le Interregionali.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€40/00	Il mancato invio del modulo di iscrizione, la stessa potrebbe non avere validità.
MX2	€40/00	
VETERAN O40	€40/00	
VETERAN O48	€40/00	
125	€40/00	
DEBUTTANTI	€35/00	
CADETTI	€35/00	
JUNIOR	€35/00	
SENIOR	€35/00	
AMATORI	€40/00	

VII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Lombardia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

MX1	€11.00
MX2	€11.00
VETERAN O40	€11.00
VETERAN O48	€11.00
125	€11.00
DEBUTTANTI	€11.00
CADETTI	€11.00
JUNIOR	€11.00
SENIOR	€11.00
AMATORI	€11.00

Per il 2015 la richiesta del numero fisso può essere fatta dal 01 ottobre 2014 al 15 gennaio 2015,dopo questa data a posteriori verranno assegnati quelli risultanti liberi.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 11.00 L'assegnazione deve sempre essere autorizzata dagli organi competenti per le gare di campionato.

Per le gare Interregionali che si svolgono in Lombardia i piloti di questa regione hanno la priorità di mantenere il loro numero di gara. A quelli fuori regione verrà assegnato un numero libero provvisorio senza alcuna spesa.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Come previsto da regolamento

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Si

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle ore 07.30 alle ore 09.00 per tutte le categoria e classi.

e) VERIFICHE TECNICHE

Subito dopo le O.P.

Viene prevista l'applicazione dell'art.14.2 dell'annesso motocross 2014, qualora ve ne sia la necessità.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA





2014 

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.
Come da programma di giornata esposto in bacheca.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Come da Regolamento Nazionale.

h) CORSE

MOTOCROSS-GARE

Prove libere e qualifiche: prove libere e qualifiche si svolgeranno in una unica soluzione (10' di libere 15' di qualifiche. Per gli Amatori 5' di prove libere 10' di qualifiche.

CORSE: Gr.A 2 corse di 16'+2 giri-Gr.B 2 corse di 13'+2 giri-Gr.C 2 corse di 11'+2 giri-Gr.D 2 corse di 10'+2 giri-Amatori 2 corse di 10'+2 giri. Veteran over 40/48 2 corse di 15'+ 2 giri per il gruppo A- 2 corse di 10'+ 2 giri per il gruppo B

Corsa Superfinale 16'+ 2 giri.

La categoria Amatori potrà gareggiare con classe accorpata.

Due per ogni categoria e classe. Per le classi MX1/MX2 si disputerà 1 corsa in più denominata Superfinale alla quale parteciperanno i primi 15 piloti classificati delle due classi (classifica di giornata) il punteggio ottenuto in questa corsa non sarà valido per il Campionato Regionale ma solo per il Trofeo Lombardia. La superfinale si disputerà solo su tutte le gare di campionato. A fine Campionato ci sarà una Super Finalissima in data 26 ottobre alla quale saranno ammessi i primi 15 piloti della classifica generale della MX1 e MX2.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

MINICROSS-GARE

Al Campionato Regionale saranno ammessi solo i Conducenti della Lombardia.

Per le classifiche individuali di Campionato, verranno tenuti in considerazione i punti ottenuti in tutte le gare senza alcun scarto.

Le punzonature si effettuano dopo le O.P. Possono utilizzare un solo motociclo.

Per la categoria Minicross, nel caso in cui il numero degli iscritti di una categoria sia insufficiente per disputare la gara (minimo 14) potranno gareggiare congiuntamente alla categoria più assimilata (Debuttanti/Cadetti-Junior/Senior. In questo caso il tempo di percorrenza delle corse sarà uguale a quello previsto dal regolamento della categoria inferiore. Prove libere e qualifiche: prove libere e qualifiche si svolgeranno in una unica soluzione. Categoria-Debuttanti/Cadetti 5 minuti di libere e 8 minuti di qualifiche. Categoria -Junior/Senior 5 minuti di libere e 10 minuti di qualifiche. La durata delle corse sarà come da Regolamento Nazionale. (salvo quando necessita accorpamento vedi sopra).

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2014. art.30.1 norme generali Motocross

j) RECLAMI

Come da Regolamento Nazionale.

k) CLASSIFICHE

MOTOCROSS

Per le classifiche individuali di Campionato, verranno tenuti in considerazione i punti ottenuti in tutte le gare senza alcun scarto. Ai piloti che parteciperanno all'ultima gara di Campionato per tutte le categorie e classi verrà assegnato un bonus di 100 punti.

La categoria Under 21 gareggerà con la categoria Over/Elite sia nella MX1 che nella MX2. Per la MX2 verrà stilata classifica separata per ogni gara. I punti per la classifica saranno quelli ottenuti in ogni corsa.





2014

Per le classifiche di Campionato per squadre verrà tenuto conto dei migliori tre classificati (classifica di giornata) ottenuti dai piloti dello stesso club del gr.A

Le classifiche finali di Campionato verranno stilate per categoria.

I piloti Over 40/Over 48 gareggeranno congiuntamente con classifiche separate.

MINICROSS

Al termine di ogni corsa dovrà essere stilata classifica separata per categoria, assegnando i punti spettanti al primo, secondo, terzo ecc.

Le classifiche di Campionato per squadre verrà redatta tenendo conto dei migliori tre classificati (classifica di giornata) ottenuti dai piloti dello stesso club di tutte le categorie. Ai piloti che parteciperanno all'ultima gara di Campionato per tutte le categorie e classi verrà assegnato un bonus di 100 punti.

PREMIAZIONI DI GARA.

MOTOCROSS

A tutte le gare titolate dovranno essere premiati (classifica di giornata) i primi 5 classificati di ogni categoria e classe per la MX1/MX2/Under 21.

I primi 5 della classe 125, i primi 3 della MX1/MX2 over 40/48. i primi 3 della categoria Amatori MX2 e MX1.

Per le gare a carattere Interregionale devono essere premiati minimo i primi 3 classificati di ogni categoria e classe.

Inoltre dovrà essere previsto il Trofeo per il Moto Club 1° classificato.

Per la classifica di gara per Moto Club si terrà conto dei punti acquisiti da tutti i piloti dello stesso Club nel Gr.A

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

MINICROSS

A tutte le gare titolate dovranno essere premiati (classifica di giornata) i primi 5 classificati di ogni categoria. Inoltre dovrà essere previsto il Trofeo per il Moto Club 1° classificato. Per l'assegnazione del Trofeo di giornata verranno sommati tutti i punti ottenuti dai piloti dello stesso club di tutte le categorie.

I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

art.31.2 norme generali Motocross

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C CLASS gruppo A gruppo B gruppo C gruppo D

1	250	80	40	1	250	90	60	30
2	210	79	39	2	210	89	59	29
3	180	78	38	3	180	88	58	28
4	160	77	37	4	160	87	57	27
5	150	76	36	5	150	86	56	26
6	145	75	35	6	145	85	55	25
7	140	74	34	7	140	84	54	24
8	135	73	33	8	135	83	53	23
9	130	72	32	9	130	82	52	22
10	126	71	31	10	126	81	51	21
11	122	70	30	11	122	80	50	20
12	119	69	29	12	119	79	49	19





2014

13	116	68	28	13	116	78	48	18
14	113	67	27	14	113	77	47	17
15	110	66	26	15	110	76	46	16
16	108	65	25	16	108	75	45	15
17	106	64	24	17	106	74	44	14
18	104	63	23	18	104	73	43	13
19	102	62	22	19	102	72	42	12
20	101	61	21	20	101	71	41	11
21	100	60	20	21	100	70	40	10
22	99	59	19	22	99	69	39	9
23	98	58	18	23	98	68	38	8
24	97	57	17	24	97	67	37	7
25	96	56	16	25	96	66	36	6
26	95	55	15	26	95	65	35	5
27	94	54	14	27	94	64	34	4
28	93	53	13	28	93	63	33	3
29	92	52	12	29	92	62	32	2
30	91	51	11	30	91	61	31	1
31	90	50	10	31				
32	89	49	9	32				
33	88	48	8	33				
34	87	47	7	34				
35	86	46	6	35				
36	85	45	5	36				
37	84	44	4	37				
38	83	43	3	38				
39	82	42	2	39				
40	81	41	1	40				

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ✓ C.R.MX ELITE MX1 | ✓ C.R.ELITE MX1 |
| ✓ C.R.MX ELITE MX2 | ✓ C.R.ELITE MX2 |
| ✓ C.R.MX U21 MX1(per categoria) | ✓ C.R.U21 MX1 |
| ✓ C.R.MX U21 MX2(per categoria) | ✓ C.R.U21 MX2 |
| ✓ C.R.MX O21 MX1(per categoria) | ✓ C.R.O21 MX1 |
| ✓ C.R.MX O21 MX2(per categoria) | ✓ C.R.O21 MX2 |
| ✓ C.R.MX 125 (per categoria) | ✓ C.R.MX O40 MX1 |
| ✓ C.R.MX O40 MX1 | ✓ C.R.MX O40 MX2 |
| ✓ C.R.MX O40 MX2 | ✓ C.R.MX O48 MX1 |
| ✓ C.R.MX O48 MX1 | ✓ C.R.MX O48 MX2 |
| ✓ C.R.MX O48 MX2 | ✓ C.R.MX 125 (Senior/Junior/Rookie) |
| ✓ C.R. MINICROSS(tutte le categorie) | ✓ C.R. MINICROSS 65 |
| ✓ C.R. AMATORI MX1/MX2 | ✓ C.R. MINICROSS 85 |
| ✓ C.R. PER SOCIETA'(tutte le classi) | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2014.





2014 

XI. NORME TERRITORIALI

Al Campionato Regionale saranno ammessi solo i Conduuttori della Lombardia.

Al Campionato Amatori saranno ammessi anche piloti delle Regioni confinanti come previsto da Regolamento Nazionale ma non concorreranno ai punteggi di Campionato ma solo per classifica di gara al fine di premiazione.

E' stata soppressa la categoria Maior sia per la MX1 che MX2.

TROFEO

E' stata inserita in seno al Campionato Regionale una corsa denominata Superfinale alla quale verranno ammessi i primi 15 piloti classificati (classifica di giornata) della classe MX1 e MX2. Questa Superfinale è valida per il Trofeo denominato "Trofeo Lombardia" I punti accumulati in questa gara saranno validi solo per il Trofeo.

Verrà istituito un monte premi da assegnare a fine Campionato per il Trofeo. 1°class.€250 + Trofeo 2°class.€200 3°class.€150 4°class. €125 5°class.€100 6°class.€90 7°class.€80 8°class. €75 9°class.€70 10°class.€70.

Le classifiche del trofeo per squadre di giornata verrà redatta tenendo conto di dei punti ottenuti da tutti i piloti dello stesso Club del Gr.A

Per l'assegnazione del Trofeo si potrà unire il punteggio con un massimo di 2 classi, nel caso di più classi dovranno essere previsti più Trofei.

PASSAGGI DI CATEGORIA

I piloti Junior Fuoristrada classificati nelle prime 5 posizioni di Campionato sia della MX1 che MX2 passeranno alla categoria Junior.

I piloti Junior classificati nelle prime 3 posizioni di Campionato sia della MX1 che MX2 passeranno alla categoria Senior.

Approvato in data 14/02/2014

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

