

7° TROFEO TRIALARIO 2010 CAMPIONATO REGIONALE LOMBARDO TRIAL U.I.S.P.

Il Trialario Team organizza per la stagione 2010 il 7° TROFEO TRIALARIO, campionato in 6 prove aperto a tutti i titolari di licenza conduttore TRIAL rilasciata dalla U.I.S.P. valido come campionato regionale lombardo trial U.I.S.P.

La licenza U.I.S.P. può essere richiesta senza alcun problema anche da titolari di licenze TRIAL di altre federazioni utilizzando lo stesso certificato medico.

Non sono ammessi piloti senza licenza.

Il TROFEO TRIALARIO è un campionato organizzato con lo scopo di eliminare tutti i possibili ed inutili oneri burocratici ed economici gravanti sui piloti partecipanti e sugli organizzatori.

Le iscrizioni alle singole manifestazioni saranno quindi effettuate al mattino stesso della gara e la partenza avverrà, a scelta del pilota, al momento della sua presentazione sulla linea di partenza (a distanza di almeno un minuto dal precedente concorrente) entro le ore 12,00. Il concorrente avrà a disposizione un tempo massimo di gara di ore 5,00 ma in ogni caso dovrà terminare la gara non oltre

le ore 16,00. A tale ora la gara verrà dichiarata conclusa per tutti, anche per chi eventualmente non avesse ancora sfruttato tutto il tempo a lui concesso. **Chi per tale ora non fosse ancora giunto al traguardo verrà squalificato come FTM**

In pratica, chi ad es. volesse partire alle ore 12,00 non potrà sfruttare tutte le 5 ore ma avrà a disposizione non più di 4 ore per concludere la gara.

Le premiazioni avverranno entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente e quindi in ogni caso non oltre le ore 16,30.

ISCRIZIONE AL TROFEO TRIALARIO

L'iscrizione al TROFEO TRIALARIO è gratuita.

Per partecipare alle gare del TROFEO TRIALARIO è necessario avere **tessera A con bollino assicurativo M e licenza UISP** rilasciate da un qualsiasi moto club affiliato alla UISP.

Sarà inoltre necessario acquistare alla prima gara disputata la tabella numerata del valore di euro 5,00. Chi perdesse o dimenticasse la tabella numerata dovrà obbligatoriamente acquistarne un'altra prima della partenza (euro 5,00). La tabella precedente verrà annullata.

Le gare prevedranno una tassa di iscrizione di euro 15,00 ciascuna

DOCUMENTI NECESSARI

Si ricorda che i documenti necessari per il rilascio della licenza da presentare al proprio moto club o in alternativa a TRIALARIO TEAM almeno 15 giorni prima della gara a cui si intende partecipare sono:

- Certificato medico sportivo specialistico rilasciato da un centro autorizzato
- Fotocopia della carta di identità (non necessaria in caso di rinnovo ma solo se prima licenza U.I.S.P.)
- Fototessera (anche in formato elettronico .jpg) (non necessaria in caso di rinnovo ma solo se prima licenza U.I.S.P.)
- **E' richiesta l'autorizzazione scritta da parte di entrambi i genitori per i minori di 18 anni**

CALENDARIO GARE

Le prove si svolgeranno nelle seguenti date e località:

- 1) 25 Aprile 2010 - Olginate (LC)
- 2) 23 Maggio 2010 - Premana (LC)
- 3) 06 Giugno 2010 - Morterone (LC)
- 4) 12 Settembre 2010 - Lanzo D'Intelvi(CO)
- 5) 19 Settembre 2010 - Tartano (SO)
- 6) 17 Ottobre 2010 - Barni (CO)

REGOLAMENTO

Iscrizioni alla gara: il giorno stesso della gara dalle ore 9,00 alle 12,00

Quota di iscrizione ad ogni gara: Euro 15,00

Ora di partenza: dalle ore 10,00 alle ore 12,00

Ordine di partenza: in ordine di presentazione al via a non meno di 1 minuto di distanza dal precedente concorrente

Ora di fine gara: ore 16,00 .

Tempo massimo: 5,00 ore

Premiazioni entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente e dunque mai oltre le ore 16,30. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria + eventuali altri premi.

Regolamento applicato per conteggio penalità nelle zone NO-STOP: l'attuale regolamento Trial FIM con **esclusione delle penalità per la retrocessione senza piedi a terra** (cioè retrocedere senza piedi a terra = 0 punti, con piede a terra = 5 punti) **e di quanto riportato sui regolamenti particolari esposti alla partenza di ogni singola gara.**

Categorie:

La richiesta di categoria varia in base alla propria abilità come conduttore, in ogni caso gli organizzatori si riservano la facoltà di modificare tale livello di abilità ove si renda necessario o di assegnare punteggi handicap.

- _ **Dilettanti** (percorso GIALLO - facile),
- _ **Amatori** (percorso VERDE - medio),
- _ **Expert** (percorso BLU - impegnativo),
- _ **Pro** (percorso ROSSO - difficile)
- _ **Squadre** (vedi regolamento squadre)

Ai fini della classifica del campionato sarà utilizzato il punteggio frazionario posizione di arrivo / numero concorrenti partenti della categoria, 1,100 agli assenti, FTM, squalificati). Ad es. al 2° classificato su 23 concorrenti partenti della sua categoria sarà attribuito a fine gara il punteggio 2/23 e cioè 0,087. L'ultimo classificato dell'esempio otterrà il punteggio 23/23 cioè 1.

Ad ogni assente, o squalificato sarà attribuito il punteggio 1,100.

A fine campionato si sommeranno i punteggi ottenuti in ogni gara, sarà sottratto il punteggio peggiore ottenuto (fino ad un massimo di 1 punto) e verrà stilata la classifica finale. Vince chi ha ottenuto il punteggio MINORE.

Ai primi classificati di ogni categoria della classifica generale del campionato sarà assegnato il "Trofeo Trialario" ed il titolo di campione regionale Trial 2010 U.I.S.P. durante le premiazioni di fine campionato il giorno 20 Novembre 2010 in occasione della cena di fine campionato.

REGOLAMENTO SQUADRE

-E' possibile iscrivere gratuitamente una squadra formata da 3 piloti uno per ogni categoria ad esclusione della categoria PRO e quindi formata da 1 pilota Cat. Dilettanti (giallo), 1 pilota Cat. Amatori (verde), 1 pilota Cat. Expert (blu)

-Le penalità saranno attribuite alla squadra sommando le penalità ottenute dai singoli piloti.

-La classifica finale di campionato sarà stilata con il punteggio frazionario al pari di quella individuale

-Alla fine di ogni gara verrà premiata la sola squadra vincitrice.

-La squadra che si classificherà prima nella classifica finale di campionato riceverà 3 pneumatici Trial MICHELIN.

BONUS

(si procederà ad estrazione nei casi in cui i piloti aventi diritto al bonus fossero in numero maggiore dei premi in palio. NON sono considerate regolarmente concluse le gare terminate FTM o con un ritiro o squalifica)

Durante la premiazione della **SECONDA** gara saranno distribuite **30 coppie di manopole** a tutti i piloti presenti alla premiazione che avranno portato a termine regolarmente la PRIMA e la SECONDA gara in calendario.

Durante la premiazione della **QUINTA** gara saranno distribuite **40 coppie di pastiglie freno**(ant-post) **BRAKING** a tutti i piloti presenti alla premiazione e che avranno portato a termine regolarmente la TERZA, la QUARTA e la QUINTA gara in calendario.

Durante la cena finale del 20 novembre 2010 saranno estratti **30 pneumatici posteriori Trial Michelin** tra tutti i piloti presenti che avranno portato a termine regolarmente tutte le SEI gare in calendario.

Durante le premiazioni finali di ogni gara, ad esclusione della prima in calendario, saranno distribuiti ad estrazione tra i soli piloti presenti tre pneumatici anteriori trial o caschi di uguale valore.

Per tutti gli iscritti la cena di fine campionato avrà un costo di euro 20 (anzichè 35) e si terrà il giorno 20 novembre 2010 alle ore 19,45 presso il ristorante "Nuovo" di Garlate (LC) in occasione della quale si svolgeranno le premiazioni ufficiali.

Si ricorda che la FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA U.I.S.P. contatterà i più meritevoli per le PREMIAZIONI REGIONALI 2010 CON RICONOSCIMENTI E PREMI.

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi ad Augusto Bartesaghi al numero 348 1515148 o tramite e-mail: info@trialario.it

Trialario Team augura a tutti buon divertimento.

I servizi, le foto, le classifiche delle gare
del Trofeo Trialario 2010 le trovi in tempo reale su

www.trialario.it

oppure su

www.mototrial.it

nello spazio dedicato al
TROFEO TRIALARIO 2010