

Regolamento UISP Motocross 2010

REGOLAMENTO MOTOCROSS

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuori strada' chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da 'fuori strada' possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione di lega nazionale, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

SUDDIVISIONE GARA

LE GARE DI MOTOCROSS SI SUDDIVIDONO IN GARE TERRITORIALI (PROVINCIALI SOCIALI).

Le gare di motocross TERRITORIALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub; verranno applicati i regolamenti regionali con eventuali deroghe particolari.

• GARE REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di motocross REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti regionali di lega nazionale. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

• GARE SOCIALI

Le gare di motocross SOCIALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti di lega nazionale, i partecipanti dovranno essere obbligatoriamente tesserati della medesima società organizzatrice, le gare non potranno essere in concomitanza con date del calendario UISP e il nulla osta dovrà essere richiesto al comitato regionale di appartenenza.

• GARE TROFEO ITALIA

Le gare di motocross TROFEO ITALIA possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di motoclub e dovranno applicare i regolamenti di lega nazionale.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA HOBBYCROSS MX1 + MX2

CL. MX2 Fino a 150 cc 2 tempi, fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. MX1 da 175cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA AMATORI MX1 + MX2

CL. MX2 Fino a 150 cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. MX1 da 175cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA ESPERTI MX1 + MX2

CL. MX2 Fino a 150 cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. MX1 da 175cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

CATEGORIA AGONISTI MX1 + MX2

CL. MX2 Fino a 150cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. MX1 da 175cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

La categoria HOBBYCROSS può solo gareggiare con gli AMATORI in gare interregionali, e non può in nessun caso partecipare alle gare AMATORI di campionato regionale.

La categoria AMATORI non potrà partecipare alle gare HOBBYCROSS di campionato.

DURATA DELLA GARA

CATEGORIA HOBBYCROSS MX1 + MX2

8' + 2 giri massimo

CATEGORIA AMATORI + FEMMINILE MX1 + MX2

10' + 2 giri massimo

CATEGORIA ESPERTI MX1 + MX2

15' + 2 giri massimo

CATEGORIA AGONISTI MX1 + MX2

20' + 2 giri massimo

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P.



PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti , anche mediante controlli saltuari nelle gare delle varie specialità al fine di rispettare i vincoli di legge esistenti in materia;fermo restando il limite massimo di 96 dB(A), la rilevazione dovrà essere effettuata al seguente numero di giri:

FINO A 85 cc 8000 RPM

OLTRE 85 cc FINO A 125 cc 7000 RPM

OLTRE 125 cc FINO A 250 cc 5000 RPM

OLTRE 250 cc FINO A 500 cc 4500 RPM

OLTRE 500 cc 4000 RPM

FINO A 250 cc 4 TEMPI 5000 RPM

FINO A 450 cc 4 TEMPI 4000 RPM

OLTRE 450 cc 4 TEMPI 4000 RPM

CONTROLLO MEDICO

La visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

MAGLIE CONDUTTORI

Ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di riportare il numero di gara sulla parte posteriore della maglia con dimensioni non inferiori a 20cm. (centimetri).

ISCRIZIONE GARA

GARE PROVINCIALI REGIONALI E INTERREGIONALI

La tassa di iscrizione è fissata in **€.30,00** a gara.

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara entro le ore 9.00.

GARE DI TROFEO ITALIA

Vedi regolamento particolare.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti..

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza , dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 10' per turno; sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase). Il direttore di gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco entro il tempo prefissato perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo, nel caso si presentasse quando tutti gli altri piloti avessero completato lo schieramento dietro il cancelletto di partenza, sarà escluso dalla manche. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara e dell'eventuale cronometrista ufficiale. Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15" e successivamente quello dei 5", il cancello di partenza dovrà scendere tra i 5 e i 10" successivi all'esposizione dei 5" dal direttore di gara.

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Il cronometrista dovrà prendere il tempo esatto di partenza. La sequenza di allineamento sarà conseguente alle batterie precedenti.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara). In caso di falsa



partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrare della pista, soltanto dopo essere sicuri che abbandonando il proprio posto non venga a mancare la sicurezza per i piloti attualmente in gara.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte, sarà obbligo del conduttore **MODERARE LA VELOCITA', MANTENERE LA PROPRIA POSIZIONE E SCATTERA' IL DIVIETO ASSOLUTO DI SORPASSO**, se non verrà rispettata tale disposizione e inoltre il conduttore dovesse trarne vantaggio, sarà escluso dall'ordine di arrivo da parte del direttore di gara.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal direttore di gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro.

I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. La linea di fine gara (traguardo) qualora sia su di un salto deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita, mentre nel caso venga usato per il controllo dei giri il servizio con Trasponder, l'arrivo può avvenire appena prima della rampa del salto e la linea verrà segnalata sui due lati con bandiere fisse a scacchi.

FORMAZIONE DELLE BATTERIE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza, la gara si svolgerà in più batterie di qualificazione, batterie di recupero e finali.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- Prove libere di 10 minuti massimo
- n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico (Almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione).
- Batterie di recupero in caso di batterie di qualificazione
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75% dei giri e sono transitati sotto la bandiera a scacchi
- RCT gara comprendente il personale di servizio.



INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della gara. Verrà restituita a fine gara, salvo squalifica o cambio categoria del pilota.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al nullaosta gara, anche le norme regolamentari di lega nazionale.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

ART 6 - Nelle gare annullate per maltempo la quota iscrizione gara potrà essere incamerata dal motoclub organizzatore nel caso di recupero della manifestazione. Le gare potranno essere sospese per maltempo **solo la domenica mattina** sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% dei giri.

ART 8 - Le gare inserite in calendario che per causa di forza maggiore venissero annullate dovranno essere tempestivamente comunicate al nazionale lega o al regionale.

N.B.:per il recupero di manifestazioni annullate si dovrà sempre concordare la data con la commissione tecnica di competenza.

ART 9 - Per le gare che vengono effettuate al di fuori del calendario nazionale le date vengono concordate con la commissione tecnica di competenza almeno 15 giorni prima della gara.

ART 10 - Le gare a categorie unificate saranno permesse solo se i piloti iscritti ad una categoria non raggiungano un terzo degli ammessi al cancello di partenza.

ART 11 - **Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di €50,00 entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione in bacheca della classifica, restituibile se il reclamo verrà accettato.**

ART 12 - Qualunque società che aderisca alla lega e gestisca un impianto permanente dovrà obbligatoriamente organizzare almeno una manifestazione UISP all'anno sul proprio impianto.

ART 13 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello

ART 14 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 15 - Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

ART 16 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 17 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 18 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica. Il pilota manterrà il 50% dei punti ottenuti nelle gare effettuate, ma se nel caso la categoria che le verrà assegnata avesse fatto meno gare di quelle a cui lui ha partecipato, gli verranno mantenuti i punti per il massimo di gare effettuate dalla categoria in cui dovrà proseguire il campionato, prendendo i migliori punteggi ottenuti nelle gare disputate precedentemente.

ART 19 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di gara.

ART 20 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia anche in presenza del LEATT BRACE (collare per la protezione del collo)**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 21 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro o minicross.

ART 22 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 23 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal Giudice di Gara.

ART 24 - I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Uisp.

ART 25 - La consegna del trasponder è obbligatoria, in caso di dimenticanza oltre alla mancata riconsegna della tessera sarà comminata una multa di euro 5,00.



Si fa presente che il **Trasponder** è fornito al **conduttore** in comodato d'uso per tutta la durata della gara, ed è l'**unico responsabile** se lo stesso venisse danneggiato o smarrito, se questo si dovesse verificare, dovrà rimborsare il costo dell'apparecchiatura stimata euro 100,00.

ART 26 – Il mancato ritiro della Licenza a fine gara comporterà una multa di euro 5,00

ART 27 – Eventuali modifiche al presente regolamento saranno ammesse solo dopo l'approvazione da parte della Commissione Tecnica Nazionale.

PUNTEGGI GARA

posizione punteggio

1°	60
2°	52
3°	46
4°	42
5°	38
6°	34
7°	30
8°	26
9°	24
10°	22
11°	20
12°	19
13°	18
14°	17
15°	16
16°	15
17°	14
18°	13
19°	12
20°	11
21°	10
22°	9
23°	8
24°	7
25°	6
26°	5
27°	4
28°	3
29°	2
30°	1

A fine gara in caso di parità di punteggio sarà discriminante il miglior piazzamento della seconda manche. Al termine del campionato, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero dei migliori piazzamenti, in caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e ad una ulteriore parità verrà considerato il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.



Hobby Cross 2010

ART 1 - Possono partecipare alla categoria Hobby Cross i conduttori con apposita licenza UISP valida per la stagione in corso.

ART 2 - Possono richiedere detta licenza coloro che si avvicinano per la prima volta alle gare di motocross, oltre ai piloti della cat. Amatori delle stagioni precedenti che non hanno ottenuto punti nei vari campionati regionali Italiani, sia UISP che FMI; nonché nei trofei più importanti.

ART 3 - E' data facoltà alla Commissione Hobby Cross della non accettazione dei piloti con manifesta superiorità.

E' data facoltà al Giudice di Gara (ex RDL) di segnalare casi eventualmente sfuggiti alla commissione.

ART 4 - La tassa di partecipazione per ogni singola prova sarà la stessa delle altre categorie e dovrà essere versata al Motoclub organizzatore il giorno stesso della gara in sede di operazioni preliminari.

ART 5 - I piloti Hobby Cross non possono partecipare alle gare di campionato regionale Amatori.

ART 6 - Per quanto non specificamente contemplato sopra vige il Regolamento Motocross Lega UISP in corso.

Minicross 2010

Il regolamento e lo svolgimento delle gare sarà uguale a quello attualmente in vigore per tutte le gare della Lega.

Le categoria saranno tre, stabilite in base alle capacità dei licenziati:

CATEGORIA: MINICROSS PROMOZIONALI 65cc. dai 8 ai 10 anni

Fino a 65cc. 2 tempi, con ruote Max 14" ant. e 12" Post.

CATEGORIA: MINICROSS PROMOZIONALI 85cc. dai 10 ai 14 anni

Fino a 85 cc. 2 tempi, e 150 cc 4 Tempi, con ruote Max 19" ant. e 16" post.

CATEGORIA: MINICROSS ESPERTI 85cc. dai 10 ai 14 anni

Fino a 85 cc. 2 tempi, e 150 cc 4 Tempi, con ruote Max 19" ant. e 16" post.

L'età si intende compiuta al momento del rilascio della licenza.

Per la categoria Minicross Promozionali 65cc. il Direttore di gara potrà applicare la modifica o la riduzione del tracciato se ritenesse pericoloso o impraticabile una parte dello stesso.

La categoria Minicross Esperti sarà formata dai piloti conosciuti in ambito nazionale e da quelli promossi dalla stagione precedente.

PASSAGGI DI CATEGORIA

I Minicross Promozionali a 14 anni compiuti possono passare alla categoria Hobby Cross.

I Minicross Esperti a 14 anni compiuti possono passare alla categoria Amatori.

I motocicli dovranno essere esclusivamente di serie e non presentare modifiche che ne aumentino le prestazioni.

Le gare, qualora il totale del numero degli iscritti non superi quelli ammessi al cancello di partenza, potranno essere open, ma a classifiche finali separate.

La tassa di iscrizione è fissata in **€30,00** a gara.

Deve essere predisposta un'area chiusa riservata ai meccanici segnalatori.

I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

DURATA GARA

cat.MINICROSS PROMOZIONALI 65cc. 7' massimo

cat.MINICROSS PROMOZIONALI 85cc. 8' + 2 giri

cat.MINICROSS ESPERTI 12' + 2 giri

