



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
REGIONE LOMBARDIA

## **REGOLAMENTO MOTOCROSS 2010**

### **ART.01 - DOMANDE PER L'ISCRIZIONE DI MANIFESTAZIONI A CALENDARIO REGIONALE.**

Le richieste per l'iscrizione di manifestazioni a Calendario Regionale, redatte sugli appositi stampati, dovranno essere inoltrate alla Segreteria del Comitato Regionale entro il 10 gennaio dell'anno di svolgimento delle manifestazioni, avendo cura di indicare almeno due date, di cui una di riserva.

Le richieste di manifestazioni non inserite a Calendario Regionale, dovranno pervenire al Comitato Regionale entro 45 giorni dall'effettuazione della manifestazione.

L'accoglimento della richiesta d'organizzazione sarà subordinato al parere dei competenti organi Federali.

Non saranno assegnate gare valevoli per i Campionati Regionali con inserite categorie per le quali in quella giornata sono previste gare Nazionali Titolate che si svolgono nelle Regioni confinanti.

### **ART.02-REGOLAMENTO PARTICOLARE - PRESENTAZIONE.**

Il Regolamento Particolare, accompagnato dai gravami finanziari, dovrà pervenire al Comitato Regionale almeno 30 giorni prima dell'effettuazione della manifestazione. Oltre tale termine e fino al 15° giorno antecedente la manifestazione, dovrà essere corrisposta la doppia taxa d'approvazione.

### **ART.03- ASSEGNAZIONE DEL NUMERO DI GARA " FISSO ".**

Le richieste del numero fisso di gara per le Manifestazioni Territoriali per tutti i Conduitori dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Regionale.

Le domande d'attribuzione del "numero fisso" per tutti i Conduitori, dovranno essere corredate dai seguenti dati:

**Nome e Cognome Moto Club d'appartenenza Codice Moto Club Tipo di Licenza posseduta**

**Classe nella quale s'intende partecipare al Campionato ( possibilmente dichiarando la marca del motociclo ).**

Le domande dovranno essere compilate sui previsti stampati, presentate dal Moto Club di appartenenza al CO.RE e accompagnate dalla quota di € 8,00. **Non verranno accettate richieste presentate da singoli Conduitori.**

I numeri di Gara per tutte le Categorie e Classi, saranno assegnati con il seguente criterio:

Ai primi 10 Conduitori classificati nel Campionato Regionale dell'anno precedente, sarà assegnato il numero secondo la posizione di Classifica Generale della Categoria Fuoristrada Over 21 e Elite MX2 ed a seguire i primi 5 della Fuoristrada Under 21. Per la Categoria Fuoristrada Under 21, Fuoristrada Over 21 e Elite MX1, saranno assegnati ai primi 10 della Classifica Generale del Campionato Regionale dell'anno precedente.

N.B. I numeri assegnati d'ufficio e non richiesti dai conduitori interessati entro la data del 27 Febbraio saranno considerati liberi ed assegnati ad altri conduitori. Tutti gli altri numeri saranno assegnati al momento della richiesta.

**La richiesta del numero potrà essere effettuata solo alla data di inizio rilascio licenze da parte del CO.RE**

**N. B. NELLE GARE VALEVOLI PER I VARI CAMPIONATI REGIONALI, POTRANNO PARTECIPARE SOLO I CONDUTTORI DELLA LOMBARDIA, GLI STESSI DOVRANNO ESSERE IN REGOLA CON IL NUMERO DI GARA "FISSO".**

### **ART.04-CATEGORIE (TIPO DI LICENZA) E CLASSI AMMESSE ALLE GARE.**

**FUORISTRADA UNDER 21-FUORISTRADA OVER 21- FUORISTRADA ELITE MX2 - da 100 cc. fino a 144 cc. 2 T e da 175 cc. fino a 250 c.c. 4 T.**

**FUORISTRADA UNDER 21-FUORISTRADA OVER 21- FUORISTRADA ELITE MX1 - da 175 cc. fino a 500 cc. 2T e da 290 c.c. fino a 650 c.c. 4 T.**

**E' stata abolita la categoria MIDDLE. I conduitori di detta categoria con età fino a 35 anni vengono incorporati nella categoria Junior, quelli superiori a 35 anni vengono incorporati nella categoria Maior**

### **ART.05-TARGHE PORTANUMERO.**

Il colore delle targhe portanumero è libero. Il colore dei numeri deve essere in netto contrasto con il colore delle targhe. Le dimensioni delle targhe e dei numeri devono corrispondere a quanto stabilito dal Regolamento Tecnico Motocross.

### **ART.06-ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI.**

A tutti i Conduitori è consentito presentare l'iscrizione all'atto delle Operazioni Preliminari, con versamento della taxa semplice di € 35.

**ART.07-OPERAZIONI PRELIMINARI** Le O.P. si svolgeranno il giorno della manifestazione a partire dalle ore 07.30 alle ore 08.30 per le gare in diurna. Dalle ore 16.30 alle ore 17.30 per le gare in notturna. E' permessa una tolleranza di 30 minuti dal termine delle O.P. per consentire ai Conduitori che si presentano oltre il termine previsto di poter effettuare l'iscrizione accompagnata dalla doppia taxa di € 70

**I MODULI DOVRANNO ESSERE FORNITI DAL MOTO CLUB DI APPARTENENZA.**(vedi consigli per le Società in ultima pagina)

### **ART.08-VERIFICHE TECNICHE E PUNZONATURE.**

Il Conduitore ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove, con il motociclo avente le targhe porta numero in ordine, con il numero di gara regolamentare e privo di precedenti punzonature. Ogni Conduitore potrà punzonare fino a 2 motocicli anche di marca diversa (punzonati contemporaneamente, con numero di gara sulle tabelle) e potrà usarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

I motocicli dovranno essere presentati alla Prova Fonometrica accompagnati dai dati tecnici richiesti ( alesaggio e corsa )

**IN TUTTE LE MANIFESTAZIONI VERRANNO APPLICATE LE NORME CHE REGOLANO LA MATERIA "VERIFICHE TECNICHE" " PROVA FONOMETRICA ".**

La verifica Fonometrica dovrà essere obbligatoriamente fatta al termine di ogni corsa ai primi 3 Conduitori classificati + 1 Conduitore estratto a sorte (numero di gara) a cura del Commissario Delegato F.M.I. e del Direttore di Gara e ove ritenuto necessario dagli stessi, ad ulteriori Conduitori. La misurazione verrà effettuata nel rispetto dei valori previsti dai Regolamenti Nazionali.

Al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati nell'ultima corsa ed uno sorteggiato a cura del C. di G. dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche. **(solo il Conduitore è responsabile della mancata presentazione del motociclo al Parco Chiuso.)**

**I CONDUTTORI CHE NON PRESENTERANNO IL MOTOCICLO ALLA VERIFICA FONOMETRICA O AL PARCO CHIUSO, VERRANNO ESCLUSI DALL'ORDINE DI ARRIVO.**

**Inoltre, tutti i motocicli dovranno rispondere alle caratteristiche tecniche previste dalle normative in corso.**

**E' accettata la richiesta del Moto Club Parini che prevede la seguente normativa: in tutte le Gare non titolate organizzate da detto Moto Club, i motocicli a due tempi devono montare il silenziatore di serie; i motocicli a quattro tempi devono montare il silenziatore da enduro o dibikiller.**

### **ART.09-PROVE LIBERE.(OBBLIGATORIE)**

Si svolgeranno il giorno della manifestazione.

**I CONDUTTORI CHE NON EFFETTUERANNO ALMENO 1 GIRO DI PISTA NELLE PROVE LIBERE E BATTERIE DI QUALIFICAZIONE NON SARANNO AMMESSI ALLA GARA.**

## **ART.10-SVOLGIMENTO GARE DI CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS.**

**GLI UNDER 21 CLASSE MX2 NON SARANNO AMMESSI ALLE GARE DI CAMPIONATO DELLA OVER 21-ELITE MX2. GLI STESSI POTRANNO PARTECIPARE SOLO AL CAMPIONATO LORO RISERVATO.**

### **GARE**

In tutte le Gare anche non titolate, in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni verranno formati i gruppi A-B-C-D (gruppo D solo per impianti da 30 partenti) i gruppi previsti dovranno essere specificati sul R.P.

La composizione delle batterie di qualificazione per la prima prova di Campionato sarà per estrazione a sorte tra i presenti alle O.P.

**Dalla seconda prova di Campionato secondo l'ordine di classifica generale di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica alla prima batteria, il secondo alla seconda e così di seguito fino alla 15<sup>a</sup> posizione. I restanti per estrazione a sorte. Le teste di serie selezionate, verranno sorteggiate con i partecipanti alla stessa batteria.**

Quando possibile il numero dei Conduttori presenti alle O.P. dovrà essere ripartito in eguale numero per ogni batteria di qualificazione.

Nel caso in cui il numero dei Conduttori per ogni classe, sia superiore a 120, dovranno essere previste batterie di recupero,

composte da almeno 14 Conduttori ( 10 Conduttori per gli impianti da 30 partenti )

NON POTRANNO PRENDERE PARTE AI RECUPERI I CONDUTTORI CHE NON AVRANNO DISPUTATO LE BATTERIE PRECEDENTI (non partiti)

I Conduttori qualificati nel /i recupero/i parteciperanno nel gruppo inferiore.

La composizione dei vari gruppi sarà fatta in base all'ordine di arrivo delle Batterie di qualificazione , inserendo i meglio classificati di ogni batteria nel gruppo A fino al raggiungimento del numero massimo degli ammessi al cancello di partenza a seguire in ordine decrescente di classifica per formare gli altri gruppi.

Se dopo la composizione di un gruppo ( griglia completa ) il numero dei Conduttori da assegnare al gruppo inferiore sono uguali od inferiori a 9, questi verranno ammessi nello stesso gruppo, ma prenderanno il via singolarmente secondo l'ordine di arrivo nelle batterie di qualificazione, da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo Conduttore partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in prossimità della prima curva dopo il rettilineo di partenza.

Nel caso in cui uno o più piloti qualificati ai gruppi A-B-C fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata.

I piloti che prenderanno il via lateralmente al cancello di partenza e si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste, riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo. La procedura di partenza verrà espletata dal Direttore di gara.

I Conduttori che non rispetteranno le disposizioni del Direttore di Gara verrà interdetta la partecipazione alla corsa.

Medesima procedura e schema di composizione, verrà adottato anche per la seconda corsa della categoria in questione.

L'ordine di allineamento per le due corse sarà quello composto in base alle classifiche delle batterie di qualificazione

Nel caso in cui il numero dei Conduttori presenti alle O.P. non raggiunga il numero massimo degli ammessi al cancello di partenza, l'ordine di allineamento per la prima corsa avverrà per estrazione a sorte. L'allineamento per la seconda o terza corsa avverrà in base all'ordine di arrivo della corsa precedente.

**Il numero dei Conduttori qualificati per i vari gruppi , deve essere comunicato prima dell'inizio delle batterie di qualificazione.**

**IN OGNI CORSA E SOLTANTO I PILOTI CHE HANNO EFFETTUATO IL 50% DEI GIRI DEL VINCITORE (ARROTONDATI PER DIFETTO) PER ESSERE CLASSIFICATI, DOVRANNO TAGLIARE IL TRAGUARDO (BANDIERA A SCACCHI -FINE GARA)**

## **TUTTI GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO DISPORRE DEL SERVIZIO AUTOMATICO DI RILEVAMENTO PASSAGGI.**

PUNTEGGI PER CIASCUNA CORSA - Vedi tabella allegata al presente Regolamento.

**N.B. I Conduttori dovranno presentarsi alla partenza, in tutte le gare, con il dorsale avente il numero di gara ben visibile**

**ed in contrasto con i colori della maglia o casacca, ben fissato in modo che non abbia possibilità di staccarsi durante la gara.**

**Obbligatorio l'uso del paraschiena per tutti i Conduttori.(art. 14.1 parte prima - norme generali) E' consigliabile l'uso del Neck Brace.**

**5 minuti prima dell'ora fissata per la partenza delle varie batterie o corse, i motocicli dovranno essere nel parco d'attesa.**

**Nel caso sia previsto il giro di ricognizione i motocicli dovranno essere nel parco di attesa 10 minuti prima dell'ora fissata per la partenza.**

**Su ordine del Direttore di Gara i piloti saranno chiamati alla griglia di partenza e tutti i presenti dovranno abbandonare immediatamente la zona di attesa, escluso il singolo meccanico di ogni pilota che è legittimato a rimanervi.**

**Coloro che eluderanno a quanto sopra, non saranno ammessi alla gara. I sigg. Direttori di Gara sono pregati di fare osservare quanto contenuto in questo ultimo paragrafo.**

## **ART.11-DURATA DELLE BATTERIE.**

In tutte le Gare di Campionato, per tutti i gruppi e Classi, il tempo di durata per ogni batteria corrispondente al numero di giri indicato nel Regolamento Particolare, sarà il seguente :

BATTERIE DI QUALIFICAZIONE 12 MINUTI

BATTERIE DI RECUPERO 8 MINUTI

CORSE 20 MINUTI PER OGNI CORSA per il Gr. "A"

18 MINUTI PER OGNI CORSA per il Gr. "B"

16 MINUTI PER OGNI CORSA per i Gr. "C" e "D"

**Il tempo di percorrenza in proporzione al numero dei giri, dovrà essere arrotondato per difetto.**

**Per le Gare non titolate, il tempo di durata può essere uguale o inferiore.**

## **ART.12-RISERVE.**

E' consentito, nelle manifestazioni a carattere Territoriale non titolate, prevedere 2 o più Conduttori di riserva che saranno ammessi alla gara in sostituzione di Conduttori titolari impossibilitati a partire in tutte le corse, dopo le Batterie di Qualificazione.

L'ordine di priorità per ammissione alla gara avverrà tenendo conto del miglior tempo. (nel caso manchi il servizio cronometraggio, per sorteggio tra i primi esclusi)

**Non sono ammesse riserve nelle Gare di Campionato Regionale.**

**I CONDUTTORI CHE NON INTENDONO PARTIRE IN UNA BATTERIA, SONO TENUTI A DARNE COMUNICAZIONE AL COMMISSARIO DI GARA O AL DIRETTORE DI GARA, ALMENO 15 MINUTI PRIMA DEL VIA. L'ingiustificata astensione comporta le sanzioni previste dal R.M.M.**

## **ART.13-CLASSIFICA DI GARA DEL CAMPIONATO REGIONALE.**

La Gara si articola su 2 Corse e verrà assegnato punteggio per ogni corsa. A fine gara, per solo fine di premiazione, verrà redatta la classifica assoluta sommando i punti ottenuti in ciascuna corsa.

Risulterà vincitore il Conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero delle corse alle quali ha partecipato. In caso di parità di punti nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso d'ulteriori parità sarà il risultato dell'ultima corsa.

## **ART.14-PREMI.**

In tutte le Gare di Campionato dovranno essere previsti premi di rappresentanza da corrispondere ai primi 5 classificati di ogni Categoria (Elite-Junior- Junior Fuoristrada - Maior) sia per la MX2 che per la MX1, estrapolati dalle Classifiche Assolute di Gara, tenendo conto di tutti i gruppi a scalare partendo dal Gr.A.

Per le Gare non titolate, dovranno essere previsti un minimo di premi da corrispondere ai primi 3 classificati di ogni Categoria.

#### **ART.14-BIS-CLASSIFICA DI MOTO CLUB**

**E' obbligatorio premiare il Moto Club meglio classificato in tutte le gare (anche non titolate). La classifica di Club sarà redatta sommando i punti acquisiti dai Conduuttori dello stesso Moto Club classificati nel gruppo "A".In caso di parità di punti, si terrà conto del miglior piazzamento dei primi Conduuttori appartenenti ai Club che hanno parità di punteggio.**

**I primi tre Conduuttori aventi diritto al premio, dovranno essere presenti all'atto della premiazione.**

**In caso contrario perderanno il diritto al premio stesso.**

**NON E' CONSENTITO EROGARE ALCUN PREMIO O COMPENSO IN DANARO**

#### **ART.15-CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO REGIONALE.**

La Classifica Finale del Campionato Regionale, terrà in considerazione tutti i risultati ottenuti.

Risulterà vincitore di Categoria (Elite -Junior- Junior Fuoristrada -Maior) sia per la MX2 che per la MX1, chi al termine del Campionato avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse alle quali ha partecipato.

Nel caso in cui al termine del Campionato vi fosse parità di punteggio tra due o più Conduuttori, per determinare la classifica, verranno applicate le Norme Nazionali che regolano la materia.

#### **ART.16-PASSAGGI DI CATEGORIA-RETROCESSIONI.**

**A fine campionato i primi 5 piloti classificati sia della MX2 che della MX1 della categoria Junior Fuoristrada, passeranno nella categoria Junior. Come sopra vale anche per il Campionato Under 21 MX2.**

#### **ART.17-CLASSIFICA DI CAMPIONATO REGIONALE PER SQUADRE.**

Al Campionato Regionale per Società, partecipano tutti i Moto Club che presentano Conduuttori nelle Gare di Campionato Regionale. Saranno tenuti in considerazione i migliori 3 risultati della classifica assoluta, ottenuti dai Conduuttori dello stesso Club, classificati nei gruppi A di tutte le prove. Il maggior punteggio ottenuto determinerà la classifica per Società. In caso di parità di punti tra due o più Moto Club, sarà tenuto in considerazione come discriminante il punteggio più alto ottenuto dal Moto Club nell'ultima gara, ad ulteriore parità, il punteggio più alto ottenuto nell'ultima corsa dal pilota dello stesso Moto Club nel gruppo A.

#### **ART.18-VALIDITA' DEI CAMPIONATI.**

I Campionati saranno validi se verranno disputate almeno 3 prove. (6 corse)

#### **ART.19-GARE NON TITOLATE.**

Per le Gare non Titolate lo svolgimento ( specificato sul R.P. ) è libero, rispettando sempre quanto stabilito dalle norme che regolano la materia. Se al termine delle O.P. il numero dei presenti di una classe è inferiore od uguale al numero massimo degli ammessi al cancello di partenza, l'allineamento della prima corsa verrà fatto per estrazione a sorte.

Nel caso in cui la Gara si svolga su due o più corse, l'allineamento al cancello di partenza, sarà in base all'ordine di arrivo della corsa precedente. Se saranno disputate le batterie di qualificazione, l'allineamento sarà fatto in base all'ordine d'arrivo delle batterie stesse, sorteggiando i primi classificati, i secondi classificati ecc.L'allineamento per tutte le corse rispetterà quello della prima.

Nelle Gare non titolate i Conduuttori della Lombardia devono gareggiare con il **proprio numero di Gara " Fisso "**

**Ai Conduuttori provenienti da altre Regioni, verranno assegnati numeri di gara risultanti liberi al termine delle O.P.**

#### **ART.20-PUNTEGGI GARE NON TITOLATE**

**I punteggi di classifica per le Gare non titolate, saranno quelli in uso nel Campionato Regionale.**

#### **ART.21-NUMERO DEI PARTENTI.**

**Potrà essere adottato quanto stabilito dall' art. 10 (GARE) del presente Regolamento.**

#### **ART.22-MANIFESTAZIONI INTERREGIONALI.**

Alle manifestazioni Interregionali organizzate in Lombardia, potranno accedere i Conduuttori licenziati nelle Regioni come da R.M.M.

#### **ART.23-MANIFESTAZIONI REGIONALI.**

Le manifestazioni inserite nel calendario regionale, sono aperte a licenziati appartenenti a Moto Club della stessa regione.

#### **ART.24 MANIFESTAZIONI INTERPROVINCIALI.**

Le manifestazioni inserite a calendario regionale aperte ai licenziati appartenenti a Moto Club di due provincie della stessa regione, più la provincia in cui ha sede il Moto Club organizzatore. Le provincie ammesse devono essere precisate sul R.P.

#### **ART.25 MANIFESTAZIONI PROVINCIALI.**

Alle manifestazioni di carattere Provinciale, potranno accedere i soli Conduuttori licenziati presso Moto Club della provincia alla quale fanno parte e prevista sul Regolamento Particolare.

#### **ART.26-MANIFESTAZIONI SOCIALI.**

A queste manifestazioni vi potranno accedere i soli conduuttori iscritti e licenziati presso il Moto Club organizzatore e potranno gareggiare in Categorie e Classi diverse nella medesima competizione, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Particolare approvato dagli Organi Competenti **TUTTE QUESTE MANIFESTAZIONI DOVRANNO OTTENERE IL NULLA OSTA DEL COMITATO REGIONALE.**

**PER QUANTO NON CONTEMPLATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO, VALGONO IN QUANTO APPLICABILI TUTTI I REGOLAMENTI ED ANNESSI EMANATI DALLA F.M.I.**

#### **CONSIGLI GENERALI PER LE SOCIETÀ**

Non appena in possesso del numero fisso di Gara e del numero di Licenza, compilare Modulo di Iscrizione (possibilmente a macchina) contenente tutti i dati, tralasciando solo la data di effettuazione della gara, il tipo di manifestazione e la firma, dati che verranno inseriti dal Conduuttore di volta in volta.

Ad ogni Conduuttore si dovranno consegnare 25/30 moduli compilati in modo che in fase di O.P. gli stessi inseriranno i soli dati mancanti.

Si consiglia inoltre prima di inizio stagione agonistica, di convocare i Conduuttori in riunione per consegnare e spiegare in dettaglio quanto contenuto sia nel presente Regolamento che gli articoli di maggiore interesse del Regolamento Nazionale.

Si dovrà inoltre raccomandare di non venire meno alla obbligatorietà del numero di gara sul dorsale per non incorrere nella sanzione di non ammissione alla Gara.

## TABELLA PUNTEGGI GARE

PUNTEGGIO PER GARE SU IMPIANTI DA 40 PARTENTI

PUNTEGGIO PER GARE SU IMPIANTI DA 30 PARTENTI

Class GRUPPO A GRUPPO B GRUPPO C

Class GRUPPO A GRUPPO B GRUPPO C GRUPPO D

1	250	80	40		1	250	90	60	30
2	210	79	39		2	210	89	59	29
3	180	78	38		3	180	88	58	28
4	160	77	37		4	160	87	57	27
5	150	76	36		5	150	86	56	26
6	145	75	35		6	145	85	55	25
7	140	74	34		7	140	84	54	24
8	135	73	33		8	135	83	53	23
9	130	72	32		9	130	82	52	22
10	126	71	31		10	126	81	51	21
11	122	70	30		11	122	80	50	20
12	119	69	29		12	119	79	49	19
13	116	68	28		13	116	78	48	18
14	113	67	27		14	113	77	47	17
15	110	66	26		15	110	76	46	16
16	108	65	25		16	108	75	45	15
17	106	64	24		17	106	74	44	14
18	104	63	23		18	104	73	43	13
19	102	62	22		19	102	72	42	12
20	101	61	21		20	101	71	41	11
21	100	60	20		21	100	70	40	10
22	99	59	19		22	99	69	39	9
23	98	58	18		23	98	68	38	8
24	97	57	17		24	97	67	37	7
25	96	56	16		25	96	66	36	6
26	95	55	15		26	95	65	35	5
27	94	54	14		27	94	64	34	4
28	93	53	13		28	93	63	33	3
29	92	52	12		29	92	62	32	2
30	91	51	11		30	91	61	31	1
31	90	50	10						
32	89	49	9						
33	88	48	8						
34	87	47	7						
35	86	46	6						
36	85	45	5						
37	84	44	4						
38	83	43	3						
39	82	42	2						
40	81	41	1						