



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
REGIONE LOMBARDIA

REGOLAMENTO MINICROSS 2010

ART.01 - DOMANDE PER L'ISCRIZIONE DI MANIFESTAZIONI A CALENDARIO REGIONALE.

Le richieste per l'iscrizione di manifestazioni a Calendario Regionale, redatte sugli appositi stampati, dovranno essere inoltrate alla Segreteria del Comitato Regionale entro il 05 gennaio dell'anno di svolgimento delle manifestazioni, avendo cura di indicare almeno due date, di cui una di riserva.

Le richieste di manifestazioni non inserite a Calendario Regionale, dovranno pervenire al Comitato Regionale entro 45 giorni dalla effettuazione della manifestazione.

L'accoglimento della richiesta di organizzazione sarà subordinato al parere dei competenti organi Federali.

ART.02-REGOLAMENTO PARTICOLARE – PRESENTAZIONE.

Il Regolamento Particolare, accompagnato dai gravami finanziari, dovrà pervenire al Comitato Regionale almeno 30 giorni prima dell'effettuazione della manifestazione. Oltre tale termine e fino al 15° giorno antecedente la manifestazione, dovrà essere corrisposta la doppia tassa di approvazione.

ART.03-DEFINIZIONE.

Le gare di Minicross sono manifestazioni sportive tendenti alla graduale formazione educativa, tecnica ed agonistica dei futuri atleti motociclisti. Le gare si svolgeranno su crossodromi permanenti e/o provvisori, omologati dai competenti Organi Federali.

ART.04- ASSEGNAZIONE DEL NUMERO DI GARA “ FISSO “.

Le domande dovranno essere compilate sui previsti stampati, presentate dal Moto Club di appartenenza al CO.RE e accompagnate dalla quota di € 8,00. **Non verranno accettate richieste presentate da singoli Conduuttori.**

Le domande d'attribuzione del “numero fisso” per tutti i Conduuttori, dovranno essere corredate dai seguenti dati:

Cognome -Nome -Moto Club d'appartenenza -Codice Moto Club -Categoria-Marca Motociclo

La richiesta del numero potrà essere effettuata solo alla data di inizio rilascio licenze da parte del CO.RE

N . B . NELLE GARE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO REGIONALE, POTRANNO PARTECIPARE SOLO I CONDUTTORI DELLA LOMBARDIA GLI STESSI DOVRANNO ESSERE IN REGOLA CON IL NUMERO DI GARA “FISSO “

ART.05-CATEGORIE E CLASSI AMMESSE ALLE GARE DI CAMPIONATO REGIONALE E GARE NON TITOLATE.

CATEGORIA “ A 1 “ DEBUTTANTI	(Motocicli senza marce)	Tabelle Verdi	Numeri Bianchi
CATEGORIA “ A 2 “ DEBUTTANTI	(Motocicli con marce)	Tabelle Verdi	Numeri Bianchi
CATEGORIA CADETTI		Tabelle Nere	Numeri Bianchi
CATEGORIA JUNIOR		Tabelle Gialle	Numeri Neri
CATEGORIA SENIOR		Tabelle Bianche	Numeri Neri

Per l'appartenenza alle varie Categorie, vedi normative nazionali.

I Motocicli devono corrispondere a quanto stabilito dalle Norme e Regolamenti emanati dalla F.M.I. per l'anno in corso.

ART.06-EQUIPAGGIAMENTO.

L'equipaggiamento dovrà corrispondere a quanto stabilito dal Regolamento Nazionale. Equipaggiamento e abbigliamento di protezione e dovrà essere indossato durante tutte le fasi della Gara. **Obbligatorio l'uso del paraschiena. Si consiglia l'uso del Neck Brace.**

ART.07-LICENZE.

Tutti i Conduuttori dovranno essere in possesso di Licenza Juniores Motocross rilasciata dal competente Organo Territoriale.

ART.08-ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI.

A tutti i Conduuttori è consentito presentare l'iscrizione all'atto delle Operazioni Preliminari, con versamento della quota semplice di € 30 E' permessa una tolleranza di 30 minuti dal termine delle O.P. per consentire ai Conduuttori che si presentano oltre il termine previsto di poter effettuare l'iscrizione accompagnata dalla doppia quota di € 60

ART.09-OPERAZIONI PRELIMINARI.

Le O.P. si svolgeranno il giorno della manifestazione a partire

dalle ore **08.00** alle ore **09.00.** (per le Gare in diurna)

dalle ore **16.30** alle ore **17.30.** (per le Gare in notturna)

ART.10-VERIFICHE TECNICHE E PUNZONATURE.

Come da Regolamento Nazionale Minicross.

E' CONSENTITA LA VERIFICA TECNICA E L'USO DI UN SOLO MOTOCICLO

Il Conducente ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove, con il motociclo avente le targhe porta numero in ordine, con il numero di gara regolamentare e privo di precedenti punzonature.

ART.11-PROVE LIBERE O UFFICIALI (OBBLIGATORIE).

Si svolgeranno il giorno della manifestazione e saranno ammessi i soli Piloti che avranno effettuato le Operazioni Preliminari.
I CONDUTTORI CHE NON EFFETTUERANNO ALMENO 1 GIRO DI PISTA, DURANTE LE PROVE LIBERE E BATTERIE DI QUALIFICAZIONE NON SARANNO AMMESSI ALLA GARA.

ART.12-SVOLGIMENTO GARE.

Le manifestazioni di Minicross si svolgeranno in una sola giornata.

Il Campionato Regionale si articolerà su **8** prove (**16** corse) Ogni prova comprenderà 2 corse per tutte le categorie e classi, con punteggio per ogni corsa.

QUALIFICAZIONI.

Se al termine delle O.P. il numero dei Conducenti presenti di ogni Categoria sarà superiore al numero massimo degli ammessi al cancello di partenza, si dovranno comporre le batterie di Qualificazione nel minor numero possibile, qualificando il maggior numero di Conducenti e consentendo agli esclusi (se superiori a 120 di una categoria) almeno una prova di Recupero.
Saranno qualificati (se non previsti recuperi)anche i Conducenti ritirati durante le Qualificazioni purché abbiano effettuato almeno un giro del tracciato durante le Qualificazioni.

GARE

Per tutte le gare verrà adottato quanto previsto del Regolamento Nazionale Minicross

Se le gare si svolgono su impianti da 30 partenti si formeranno quattro gruppi. A - B - C e D composto da 30 piloti per ogni gruppo.

Nel caso in cui il numero dei conducenti non superi il massimo degli ammessi al cancello di partenza. l'allineamento per la prima corsa sarà per estrazione a sorte. L'allineamento per la seconda corsa sarà in base all'ordine di arrivo della prima corsa. Se saranno disputate le batterie di qualificazione, l'allineamento sarà fatto in base all'ordine d'arrivo delle batterie stesse, sorteggiando i primi classificati, i secondi classificati ecc.L'allineamento per la seconda corsa rispetterà quello della prima.

IN OGNI CORSA E SOLTANTO I PILOTI CHE HANNO EFFETTUATO IL 50% DEI GIRI DEL VINCITORE (ARROTONDATI PER DIFETTO) PER ESSERE CLASSIFICATI, DOVRANNO TAGLIARE IL TRAGUARDO (BANDIERA A SCACCHI -FINE GARA)

N.B. I Conducenti dovranno presentarsi alla partenza, in tutte le gare, **con il dorsale avente il numero di gara ben visibile** ed in contrasto con i colori della maglia o casacca, ben fissato in modo che non abbia possibilità di staccarsi durante la gara.

5 minuti prima dell'ora fissata per la partenza delle varie batterie o corse, i motocicli dovranno essere nel parco d'attesa.

Nel caso sia previsto il giro di ricognizione i motocicli dovranno essere nel parco di attesa 10 minuti prima dell'ora fissata per la partenza.

Coloro che eluderanno a quanto sopra, non saranno ammessi alla gara.

I sigg. Direttori di Gara sono pregati di fare osservare quanto contenuto in quest'ultimo paragrafo.

TUTTI GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO DISPORRE DEL SERVIZIO AUTOMATICO DI RILEVAMENTO PASSAGGI.

ART.13-DURATA DELLE BATTERIE.

In tutte le manifestazioni Territoriali, il tempo massimo di durata per ogni batteria e corse sarà il seguente:

BATTERIE DI QUALIFICAZIONE E RECUPERI

Per i Recuperi,2 giri in meno rispetto alle Batterie di Qualificazione per tutte le Categorie.

CATEGORIA " A 1-A 2 "Debuttanti	4 minuti	+ 2 Giri
CATEGORIA	Cadetti	5 minuti + 2 Giri
CATEGORIA	Junior	6 minuti + 2 Giri
CATEGORIA	Senior	8 minuti + 2 Giri

GARE

CATEGORIA " A 1-A 2 "Debuttanti	2 corse di 8 minuti	+ 2 Giri
CATEGORIA	Cadetti	2 corse di 10 minuti + 2 Giri
CATEGORIA	Junior	2 corse di 12 minuti + 2 Giri
CATEGORIA	Senior	2 corse di 15 minuti + 2 Giri

I minuti dovranno essere tramutati in giri.Tutte le frazioni dei giri risultanti, dovranno essere arrotondate per difetto.

I CONDUTTORI CHE NON INTENDONO PARTIRE IN UNA BATTERIA, SONO TENUTI A DARNE COMUNICAZIONE AL COMMISSARIO DI GARA O AL DIRETTORE DI GARA ALMENO 15 MINUTI PRIMA DEL VIA.

ART.14-CLASSIFICA DI GARA DEL CAMPIONATO REGIONALE.

La Gara si articola su 2 Corse e sarà assegnato punteggio per ogni corsa. A fine gara sarà redatta la classifica assoluta sommando i punti ottenuti in ciascuna corsa. Da questa classifica si procederà alla premiazione.

Sarà vincitore il Conducente che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero delle corse alle quali ha partecipato. In caso di parità di punti nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso d'ulteriori parità sarà il risultato dell'ultima corsa.

In tutte le gare (anche non titolate) se due categorie gareggiano congiuntamente, la classifica dovrà essere separata per categoria ed assegnate i punti loro spettanti come da tabella.

ART.15-RECLAMI.

Eventuali reclami dovranno essere presentati al C.di G. nel rispetto di quanto previsto dalle norme vigenti.

ART.16-PREMI.

In tutte le manifestazioni dovranno essere previsti premi di rappresentanza da corrispondere ai primi 5 classificati di ogni Categoria in base alla Classifica Assoluta di Gara.

ART.16-BIS -CLASSIFICA DI MOTO CLUB -

E' obbligatorio premiare il primo Moto Club classificato.

La classifica di Club sarà redatta sommando i punti acquisiti dai Conduuttori dello stesso Moto Club classificati nel Gr.A di ogni categoria per tutte le Categorie. In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato del Conduuttore dello stesso Moto Club in una delle quattro categorie. In caso di ulteriore parità, del secondo meglio classificato ecc.

I primi tre Conduuttori aventi diritto al premio, dovranno essere presenti all'atto della premiazione.

In caso contrario perderanno il diritto al premio stesso.

NON E' CONSENTITO EROGARE ALCUN PREMIO O COMPENSO IN DANARO

ART.17-CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO REGIONALE.

La Classifica Finale del Campionato Regionale, sarà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate, senza scarti.

Sarà vincitore di Categoria chi al termine del Campionato avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse alle quali ha partecipato.

Nel caso in cui al termine del Campionato vi fosse parità di punteggio tra due o più Conduuttori, per determinare la classifica, saranno applicate le Norme Nazionali che regolano la materia.

ART.18-CLASSIFICA DI CAMPIONATO REGIONALE PER SQUADRE.

Al Campionato Regionale per Società, partecipano i Moto Club che presentano Conduuttori nelle Gare di Campionato Regionale.

La classifica sarà redatta sommando i punti acquisiti dai migliori tre Conduuttori dello stesso Moto Club classificati nel Gr.A di ogni categoria per tutte le categorie .Nel caso vi fosse parità di punteggio, per la discriminante si adotterà il sistema come per la classifica di gara.

ART.19-VALIDITA' DEI CAMPIONATI.

I Campionati saranno validi se saranno disputate almeno 3 prove (6 corse) tutte valide.

ART.20-GARE NON TITOLATE.

Per le Gare non Titolate lo svolgimento sarà come quello di Campionato Regionale.

Anche nelle Gare non titolate i Conduuttori della Lombardia devono gareggiare con il **proprio numero di Gara“Fisso“**

ART.21-PUNTEGGI GARE NON TITOLATE

I punteggi di classifica per le Gare non titolate, saranno quelli in uso per il Campionato Regionale.

ART.22-MANIFESTAZIONI INTERREGIONALI.

Alle manifestazioni Interregionali organizzate in Lombardia, potranno accedere i Conduuttori licenziati nelle Regioni come da R.M.M.

ART.23 MANIFESTAZIONI INTERPROVINCIALI.

Le manifestazioni inserite a calendario regionale aperte ai licenziati appartenenti a Moto Club di due provincie della stessa regione, più la provincia in cui ha sede il Moto Club organizzatore. Le provincie ammesse devono essere precisate sul R.P.

ART.24 MANIFESTAZIONI PROVINCIALI.

Alle manifestazioni di carattere Provinciale, potranno accedere i soli Conduuttori licenziati presso Moto Club della provincia alla quale fanno parte e prevista sul Regolamento Particolare.

ART.25-MANIFESTAZIONI SOCIALI.

A queste manifestazioni vi potranno accedere i soli conduuttori iscritti e licenziati presso il Moto Club organizzatore e potranno gareggiare in Categorie e Classi diverse nella medesima competizione, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Particolare approvato dagli Organi Competenti **TUTTE LE MANIFESTAZIONI DOVRANNO OTTENERE IL NULLA OSTA DEL COMITATO REGIONALE.**

ART.26-AIUTO ESTERNO

E' severamente vietato qualsiasi tipo di aiuto esterno, sia nella fase di partenza che durante la Gara, lungo tutto il percorso. Solo gli ufficiali di percorso o personale medico, sono autorizzati ad intervenire. I primi per rimuovere motocicli che possano creare situazione di pericolo, i secondi per soccorrere i Conduuttori in conseguenza di eventuali cadute. Il mancato rispetto di quanto sopra comporterà le sanzioni previste dal R.M.M.

ART. 27-RESPONSABILITA' OGGETTIVA.

Ogni Conduuttore risponde disciplinarmente per se stesso, per i meccanici ed accompagnatori di tutti i fatti avvenuti e degli atti commessi durante od in occasione della manifestazione.

CONSIGLI GENERALI PER LE SOCIETÀ

Non appena in possesso del numero fisso di Gara e del numero di Licenza, compilare Modulo di Iscrizione (possibilmente a macchina) contenente tutti i dati, tralasciando solo la data di effettuazione della gara, il tipo di manifestazione e la firma, dati che verranno inseriti dal Conduttore di volta in volta.

Ad ogni Conduttore si dovranno consegnare 10/15 moduli compilati in modo che in fase di O.P. gli stessi inseriranno i soli dati mancanti.

Si consiglia inoltre prima di inizio stagione agonistica, di convocare i Conduttori in riunione per consegnare e spiegare in dettaglio quanto contenuto nel presente regolamento.

Si dovrà inoltre raccomandare di non venire meno alla obbligatorietà del numero di gara sul dorsale, le tabelle ed il numero di gara, come stabilito dalle norme Nazionali, per non incorrere nella sanzione di non ammissione alla Gara.

PUNTEGGIO PER GARE SU IMPIANTI DA 40 PARTENTI

PUNTEGGIO PER GARE SU IMPIANTI DA 30 PARTENTI

Class	Gruppo "A"	Gruppo "B"	Gruppo "C"	Class	Gruppo "A"	Gruppo "B"	Gruppo "C"	Gruppo "D"
1	250	80	40	1	250	90	60	30
2	210	79	39	2	210	89	59	29
3	180	78	38	3	180	88	58	28
4	160	77	37	4	160	87	57	27
5	150	76	36	5	150	86	56	26
6	145	75	35	6	145	85	55	25
7	140	74	34	7	140	84	54	24
8	135	73	33	8	135	83	53	23
9	130	72	32	9	130	82	52	22
10	126	71	31	10	126	81	51	21
11	122	70	30	11	122	80	50	20
12	119	69	29	12	119	79	49	19
13	116	68	28	13	116	78	48	18
14	113	67	27	14	113	77	47	17
15	110	66	26	15	110	76	46	16
16	108	65	25	16	108	75	45	15
17	106	64	24	17	106	74	44	14
18	104	63	23	18	104	73	43	13
19	102	62	22	19	102	72	42	12
20	101	61	21	20	101	71	41	11
21	100	60	20	21	100	70	40	10
22	99	59	19	22	99	69	39	9
23	98	58	18	23	98	68	38	8
24	97	57	17	24	97	67	37	7
25	96	56	16	25	96	66	36	6
26	95	55	15	26	95	65	35	5
27	94	54	14	27	94	64	34	4
28	93	53	13	28	93	63	33	3
29	92	52	12	29	92	62	32	2
30	91	51	11	30	91	61	31	1
31	90	50	10					
32	89	49	9					
33	88	48	8					
34	87	47	7					
35	86	46	6					
36	85	45	5					
37	84	44	4					
38	83	43	3					
39	82	42	2					
40	81	41	1					